

※()内は、キャノピ折りたたみ時の値です。 ※青字寸法は、15 t仕様鉄バラスト(受注対応品)装着時の値です。

主要仕様

型式	HN220WHH-5	
質量		
運転質量	kg	12855 / 15025*
前軸質量	kg	5585 / 6570*
後軸質量	kg	7270 / 8455*
水バラスト質量	kg	3900
機械質量	kg	8880 / 11050*
性能		
走行速度(前後進共)		
Lo(低速)	km/h	10
Hi(高速)	km/h	24
最小回転半径	m	6.2
登坂能力(運転質量時)	%(度)	47(25) / 41(22)*
締固め幅	mm	2275
オーバーラップ	mm	55
エンジン		
名称	クボタ V3800-CR-TI-YDN	
排出ガス規制	2014年規制適合	
形式	水冷4気筒直噴式	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	3.769(3769)
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	54.6 / 2200(74.2 / 2200)
動力伝達装置		
変速機・差動機	静油圧変速式2段	
車軸駆動方式	プロペラシャフト式	
減速装置	傘歯車式・遊星歯車式減速機	

型式	HN220WHH-5	
タイヤ		
本数	本	前軸 3 / 後軸 4
サイズ	14 / 70-20-12PR(OR)	
支持方式		
前軸	車軸揺動式	
後軸	車軸固定式	
制動装置		
主ブレーキ	全油圧式密閉湿式ディスク型	
補助ブレーキ	HSTブレーキ	
パーキング(駐車)ブレーキ	スプリング式湿式ディスク型 (ネガティブ作動)	
操向装置		
形式	全油圧式(オービットロール式)	
給散水装置		
給水・路面散水・他車給水	油圧駆動水ポンプ	
タイヤ散水	電動水ポンプ(インペラ式)	
タンク容量		
燃料タンク(軽油)	L	105
液剤タンク	L	28
散水タンク	L	3900
車検届出情報		
車名及び型式	住友 YDN-N22A5	
原動機の名称	クボタ V3800	

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。()は一部参考として従来単位表示をしています。
※青字寸法は、15 t仕様鉄バラスト(受注対応品)装着時の値です。

オプション

- 電子キーロックシステム*
- NS (New Standard) キーシステム*
- フィルタカバー
- 凍結防止装置(凍結防止液タンク含む)
- 給水口(大径/ワンタッチ開閉式)
- 油圧デフロック装置(工場対応オプション)
- 黄色回転灯
- 付属工具
- 発電機架台
- アクスルオイルヒータ **NEW**
- シートベルトリマインダ **NEW**
- 15 t仕様鉄バラスト(受注対応品)

※NSキーシステムと電子キーロックシステムは併用できません。



●DC24V電源ユニット ●バックプザー(オン/オフ切替機能付き)

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。●道路走行する場合は、回転灯を取り外してください。

お問い合わせは...

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
 北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
 中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎06-6476-3736
 中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058
 ●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター ☎043-420-1549
 愛知教習センター ☎0566-35-1311 大阪教習センター ☎06-6476-4555

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

HN220WHH-5

タイヤローラ



未知なる領域へ。

Paving the way. With our way.

HST駆動によるスムーズな発進・加速・減速。

安全性と経済性のさらなる向上。

現場のニーズを凝縮した新型タイヤローラが、

未来に向けていよいよ走り始めた。

その進化は、未知なる領域を切り拓く。

HN220WHH-5

オフロード法2014年基準適合

排出ガスの大幅低減を果たした新エンジンは、世界最高レベルの排出ガス規制、オフロード法2014年基準をクリア。より一層環境にやさしい道路機械へと進化しました。

オフロード法
2014年基準適合



超低騒音基準値をクリア

高い静粛性を実現することで住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。

国土交通省
超低騒音型建設機械



NETIS登録の安全技術!

NETISは工事現場での活用効果が認められた技術の証です。公共事業でNETIS登録の製品の活用を提案すると、工事成績評価や総合評価方式の入札において加点対象となる場合があります。

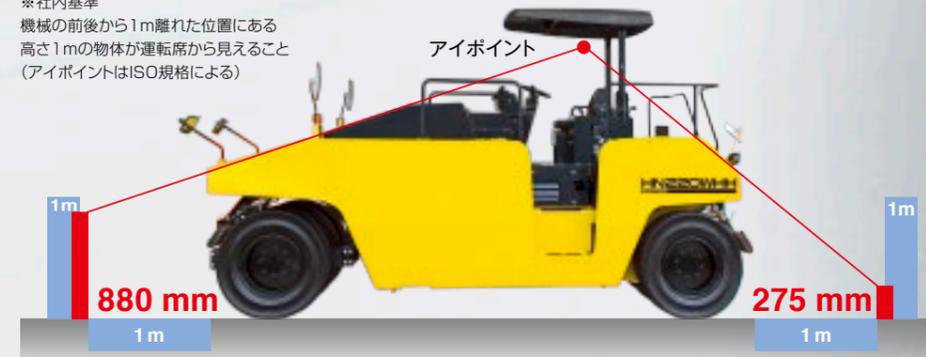


進化を遂げた さまざまな予防安全機構

“1×1” (ワンバイワン) をクリア

“1×1” (ワンバイワン) 視界基準*をクリアし、運転席から見通せる良好な視界性を確保しました。

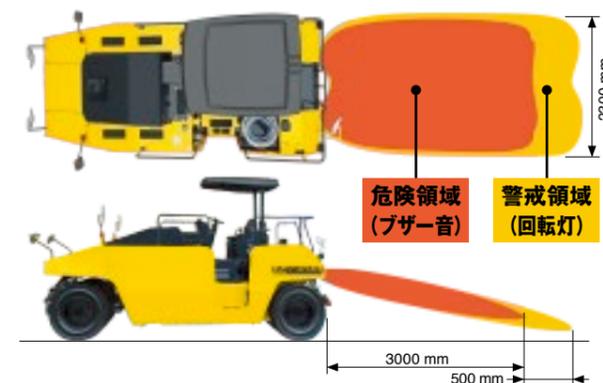
*社内基準
機械の前後から1m離れた位置にある高さ1mの物体が運転席から見えること
(アイポイントはISO規格による)



障害物を感知する後方ガードセンサ

超音波式に比べ、信頼性の高い赤外線を利用した安全補助装置です。検知エリア内に人や障害物が入ると回転灯*が作動し、下図の危険領域に入るとブザー音で運転者と周囲の作業者に危険を知らせます。

*公道走行時および輸送時は取り外してください。



乗り降りしやすい階段式3段ヒューマンステップ

特許第4020671号

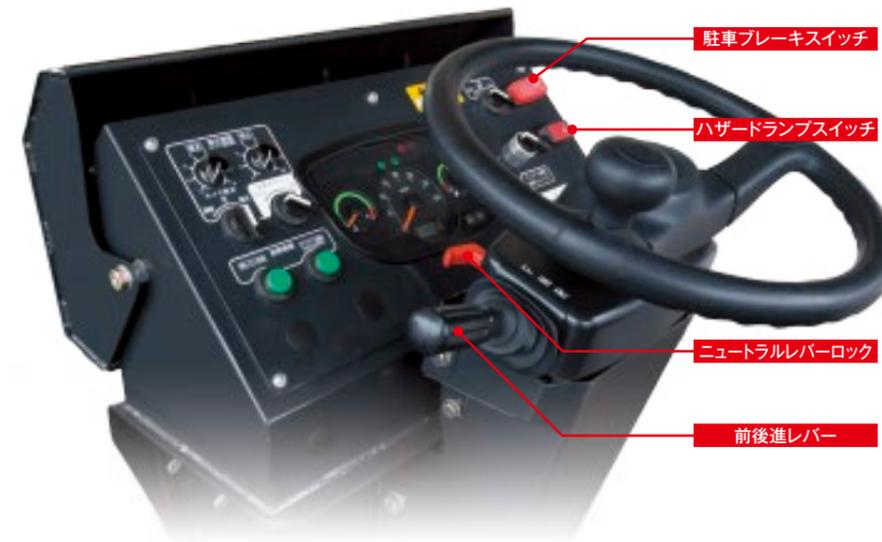
ステップは奥行き深い階段式を採用し、より安全に乗り降りが可能です。また、ヒューマンステップにより運転席左側の視認性も優れています。



折りたたみ式キャノピ

キャノピを簡単に折りたためるガスダンパのアシスト機構と取っ手を採用。折りたたみの際の作業性/安全性に配慮しています。

*折りたたみ時、荷台高さ1.4mのトラックに積載可能。



確実にブレーキが掛かる電気スイッチ式駐車ブレーキ

NEW

電気スイッチ式駐車ブレーキを採用。エンジン始動で必ずブレーキが掛かった状態になります。また万一、駐車ブレーキを掛け忘れてエンジンを切ってしまった場合でも、自動でブレーキが掛かります。

ハザードランプを標準装備

停車時や作業時など、周囲への意思表示として有効な「ハザードランプ」を標準装備しています。エンジンが始動できないなどの緊急時でも、「ハザードランプ」が使用可能です。

誤操作を低減する安全設計

ニュートラルエンジンスタート機構
エンジンは前後進レバーが「N(中立)」位置でのみ始動します。

駐車ブレーキロックアウト機構

電気式駐車ブレーキスイッチを「OFF」にしないと走行できない機構です。

ニュートラルレバーロック

ニュートラルレバーロックを解除しないと、前後進レバーが操作できない機構です。



いたずらや劣化を防止するモニタカバー

駐機時のいたずらを防止するとともに、紫外線やほこりなどからモニタ・スイッチ類を保護します。モニタカバーは施錠が可能です。

カバー開放時



カバー閉鎖時



進化を遂げた 未来にやさしい環境性能

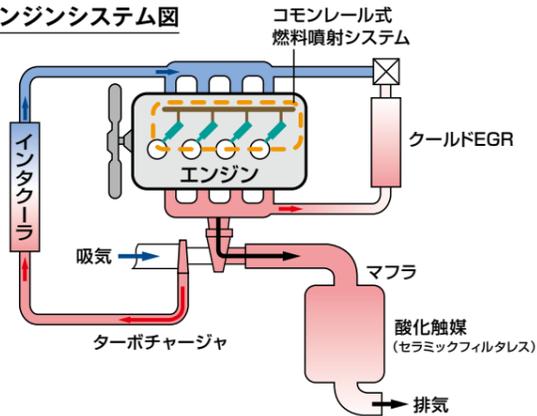
環境対応エンジン

低燃費 イージーメンテナンス

尿素SCRレス&マフラフィルタ (PM除去フィルタ) レス方式を採用し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしている新型エンジン。

定期的な尿素水の補充やマフラフィルタの清掃が不要なため、ランニングコストが抑えられ、さらに長期的な維持管理も容易になりました。

エンジンシステム図



燃料消費量の低減

新型エンジンと油圧ポンプのセッティング見直しにより、従来機に対して大幅な燃費低減を実現しています。

約**7.6%**低減 ※従来機比

燃料消費量の比較

※当社測定方法による比較です。

走行速度4 km/h、20 m前後進切替走行時	
HN220WHH-5	3.12 L/h
従来機	3.38 L/h

オートアイドリングストップの標準搭載

アイドリング時間を制約し、ムダな燃費消費を抑え、騒音や排出ガスの抑制およびCO₂削減にも効果的です。



超低騒音基準値をクリア

従来機比で-3dBの低騒音化を実現。高い静粛性で住宅地、夜間の作業もより安心して作業が行えます。

-**3dB**低騒音化 ※従来機比

進化を遂げた 快適な作業性能

操作性を考えた運転席回りのレイアウト

ハンドルノブにより、スピーディなハンドル操作を可能にしました。またハンドル回りには、前後進切替レバーや散水スイッチを設けることで、転圧作業をしやすくしています。とくに頻繁に操作する前後進切替レバーをフィンガタッチすることで軽快な前後進が可能です。



HST駆動でイージオペレーション

油圧駆動方式は「HST」を採用しています。乗用車と同じようにアクセルペダルの操作で滑らかな発進・加速・減速が可能です。



アクティブモータコントロールの搭載
走行負荷から作業状況を瞬時に判断し、HSTポンプ・モータを最も効率の良い状態に制御します。高負荷時には自動的にトルクをアップさせ、登坂力を確保します。

「特許申請中」

車速に応じた散水量制御機能

車速に応じて適量の水を散水できます。タイヤ表面へのアスファルトなどの付着を防ぎ、転圧作業性を向上しました。



液剤噴霧制御機能

タイヤ1回転分の液剤を噴霧制御する機能を追加。液剤のまき過ぎを防止し、転圧品質・転圧作業性を向上しました。



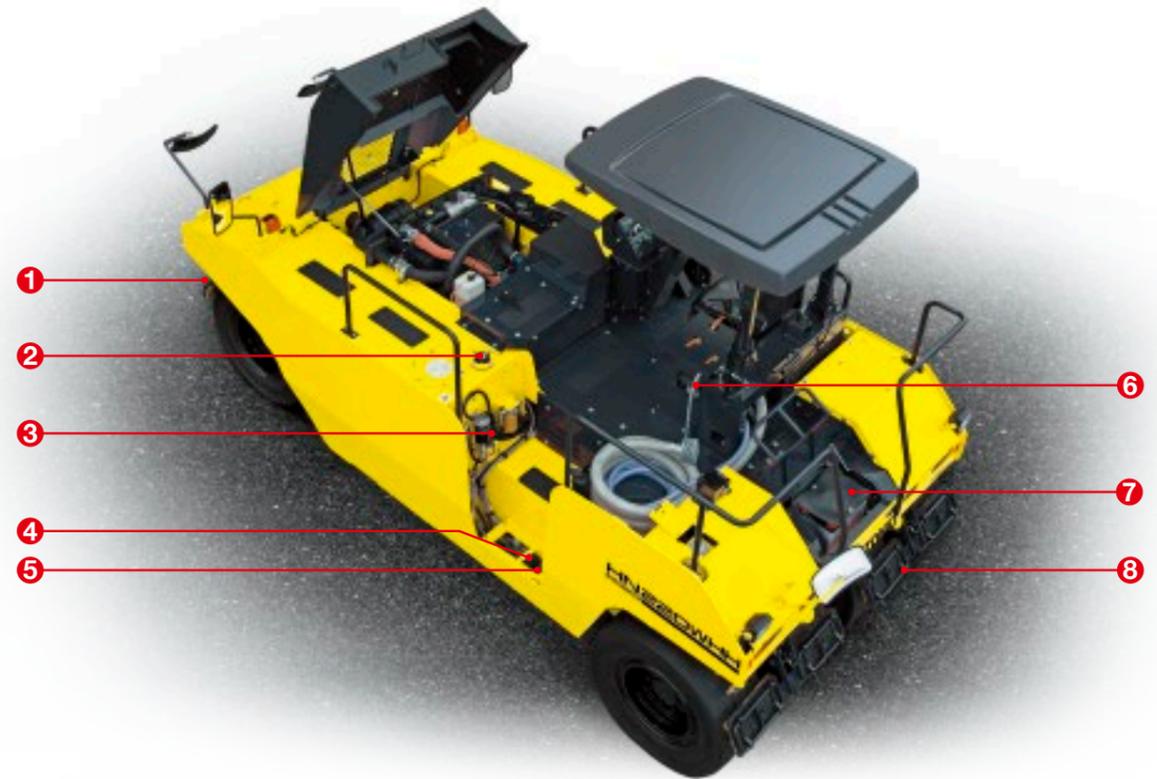
特許第4958874号

タイヤ散水用緊急対応回路

万一、タイヤ散水ポンプが故障しても、バルブ切替えのみで吸散水ポンプからタイヤ散水が可能です。

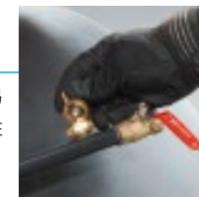


進化を遂げた 容易なメンテナンス性



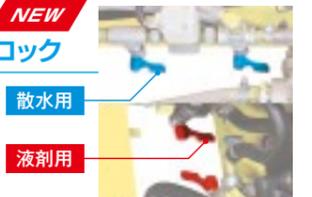
①ワンタッチで脱着可能な散水/液剤ノズル

ノズルの形状を見直し、ノズルの脱着を容易にしました。ノズルが詰まった際の整備性が向上しました。



⑤容易に識別可能な散水/液剤用ドレンコック

散水/液剤回路用のドレンコックを色分けすることで、容易に識別できます。



②水タンク残量計

水タンク残量計を標準装備。運転席から残量を正確に把握することができます。



⑥無給脂タイプの吸散水ポンプ

ポンプのメカニカルシール部への給脂が不要となり、給脂不足による破損リスクを低減します。



③メンテナンス個所を集中配置

燃料フィルタ、HSTチャージフィルタ、ウォータセパレータ、タイヤ散水フィルタなどを車体左側に集中配置し、メンテナンス作業を容易にしています。



⑦地上からの点検/交換が容易なバッテリー



④耐久性の高い散水ポンプ

インペラ式ポンプを採用することで、ポンプの詰まりが起りにくくなり、耐久性が向上しました。また、ポンプの空回しなしでも水抜きが可能となり、メンテナンス時間を低減することができます。



⑧ワンタッチで脱着可能なタイヤマットブラシ

