

マルチアスファルトペーバ HMP 60C

SUMITOMO

舗装幅 **2.5m~4.5m**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省低騒音型
建設機械('97基準値)



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

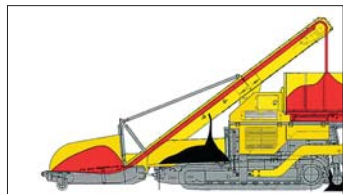
マルチアスファルトペーバ HMP 60C 舗装幅2.5m~4.5m



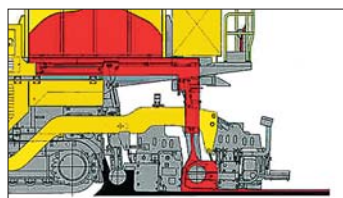
2種類の混合物を同時に敷きならすことが可能な新しい舗装工法です。

デュアルアスファルトペーメント工法

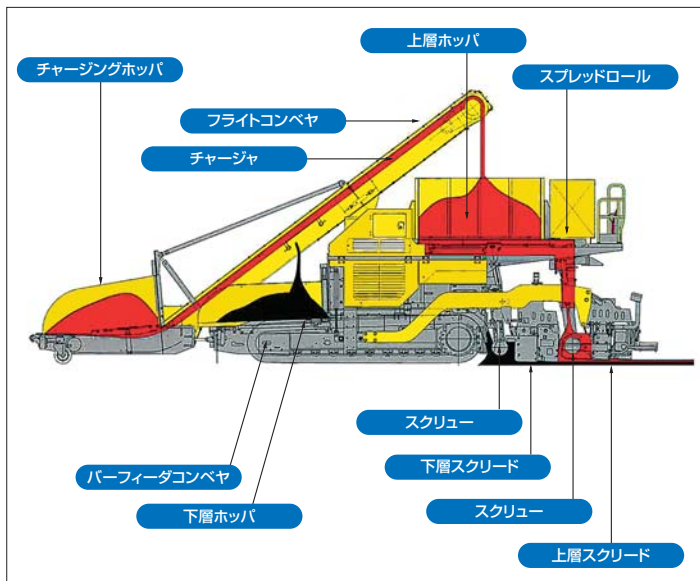
2種類のアスファルト混合物を同時に重ねて2層に敷きならす工法です。これにより各層を各々の粗骨材の最大径の1.5~2倍程度の薄さで敷きならすことができ、従来の最大粒径の3~4倍の敷きならし厚で施工する場合に比べて、高価な材料の使用量を減らすことが可能でコストダウンが期待できます。



マルチアスファルトペーバは下層用、上層用の2つのホッパーを持ち、チャージャによりアスファルト混合物を各ホッパーに供給します。下層を下層スクリーンで敷きならした後、直ちに上層スクリーンで上層を重ねて敷きならします。

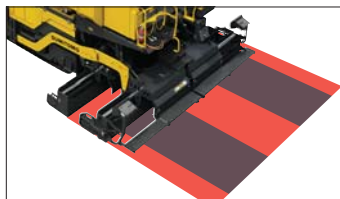


■構造



マルチレーンペーメント工法

大型車の車輪通過箇所(わだち発生部)のみに高価な改質アスファルト混合物を、その他の部分に通常のアスファルト混合物を帯状に同時施工できるので、コストダウンが可能です。そのほか、カラーアスファルト混合物を使用することで、景観舗装等に利用できます。



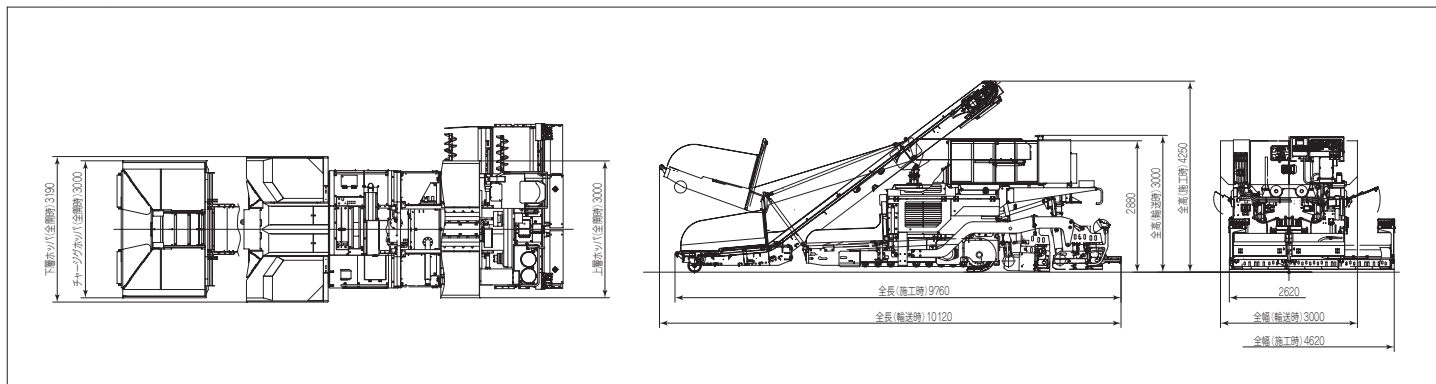
下層用ホッパーから改質アスファルト混合物が、わだち発生部に供給されます。上層用ホッパーからその他の部分に普通アスファルト混合物が供給され、同時に帯状に敷きならされます。

■主要仕様

幅員	標準(伸縮幅)	m	2.5~4.5m 無段階	
本体	質量	kg	23,500	
	全長	mm	9,760	
	全幅	mm	3,000	
	全高	mm	4,250 (回送時3,000)	
	層	タンブラ間距離	mm	2,975
	シュー幅	mm	304	
	帯	クローラ中心距離	mm	2,000
スクリーン	上層		油圧タンバ・パイプレータ式	
	下層		油圧タンバ式	
走行装置	形式		クローラ式	
	舗装速度	m/min	1.5~20	
	移動速度 前/後	Km/h	0~3/0~3	
エンジン	メーカー型式		いすゞ 4HK1	
	総排気量	cc	5,193	
	定格出力	kW/min ⁻¹	132.1/2,000	

■外形寸法

単位: mm



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせ

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2614
北海道統括部 ☎011-765-5755 中部統括部 ☎0562-48-5200 中四国統括部 ☎082-941-5100
東北統括部 ☎0223-24-1192 関西統括部 ☎072-653-4320 九州統括部 ☎092-934-0058
関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901

●オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>