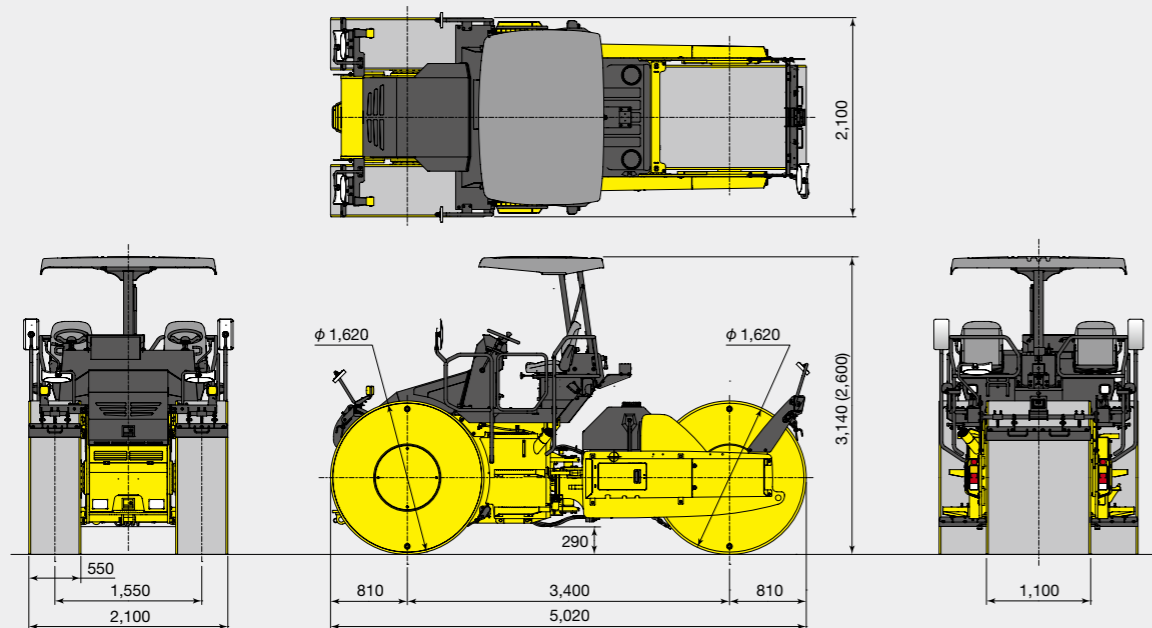


■寸法図

単位：mm



(注) ()内は、キャノピ折りたたみ時の値です。

■仕様

型 式		HM125H-3
質量		
運転質量	kg	10,125
前軸質量	kg	5,180
後軸質量	kg	4,945
機械質量	kg	9,380
性能		
走行速度 (前後進共)		
Lo (低速)	km/h	7
Hi (高速)	km/h	15
運転質量線圧		
前輪	N/cm(kgf/cm)	462 (47.1)
後輪	N/cm(kgf/cm)	441 (45.0)
機械質量線圧		
前輪	N/cm(kgf/cm)	436 (44.5)
後輪	N/cm(kgf/cm)	399 (40.7)
最小回転半径	m	6.2
登坂能力	% (度)	47 (25)
締固め幅	mm	2,100
オーバーラップ	mm	50
エンジン		
名称	クボタ V3307-CR-TE4B	
形式	水冷4気筒直噴式	
総行程容積 (総排気量)	L(cc)	3.331 (3,331)
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	54.6 / 2,200 (74.2 / 2,200)

型 式		HM125H-3
動力伝達装置		
変速機・差動機	静油圧変速式2段	
減速装置	遊星平歯車式減速機	
制動装置		
主ブレーキ	静油圧式ブレーキ / 湿式多板型	
パーキング (駐車) ブレーキ	湿式多板型 (ネガティブ作動式)	
操向装置		
形式	全油圧式	
散水装置		
形式	電動水ポンプ (インペラ式)	
タンク容量		
燃料タンク (軽油)	L	120
散水タンク	L	670
車検届出情報		
車名及び型式	住友 YDN-TBA	
原動機の型式	クボタ V3307	

(注) 単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■オプション

・凍結防止装置 ・黄色回転灯* ・NS(New Standard)キーシステム

・電子キーロックシステム ・テンキーシステム

(注) *印は、公道走行する場合、道路維持作業車としての許可が必要です。

・NSキーシステムと電子キーロックシステムは併用できません。

・電子キーロックシステムとテンキーシステムは併用できません。

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。●ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。●公道を走行する場合は、道路交通法による「大型特殊自動車」の免許が必要です。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
 北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
 中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎072-653-4320
 中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058
 ●オペレータの養成・資格取得のご相談は
 千葉教習センター ☎043-420-1549 愛知教習センター ☎0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

HM125H

マカダムローラ



特定特殊自動車排出ガス規制適合車

国土交通省超低騒音型建設機械

高い環境性、優れた締固め性能、 新世代 HM125H 誕生。

HST 駆動によるスムーズな発進/停止。オペレータの要求に応える巧みな操作性。
一歩踏み込んだ安全設計。さらなる進化と信頼性向上によって完成した HM125H。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械指定機



※本カタログの掲載写真には、一部、作業状態をイメージし、合成加工したものがああります。

高いレベルの 環境性と安全性を実現。

特定特殊自動車排ガス2014年基準適合エンジンの搭載や
超低騒音型指定を受けるなど、高い環境性を実現。

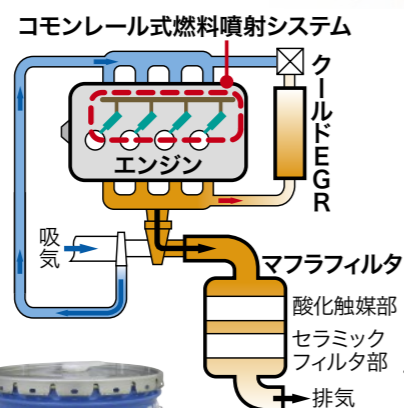
1×1 (ワンバイワン) をクリアした視界性や後方ガードセンサを標準装備。
さらなる安全性を実現しています。

特定特殊自動車排ガス2014年基準をクリアした 環境対応エンジン

新エンジンは、特定特殊自動車排ガス2014年基準に適合します。また、「マ
フラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置を装備。さらに、燃料最適化技術
「コモンレール式噴射システム」、排出ガス後処理技術「クールドEGR」を新採用
し、NOx (窒素酸化物) やPM (粒子状物質) の排出量を大幅に低減しています。

●マフラフィルタ

エンジンから排出されたPMを除去す
るための濾過装置です。マフラ内にセ
ラミックフィルタが装備されPMを捕
集します。溜まったPMは、マフラ内で
再燃焼され、セラミックフィルタを再生
します。



●HM125Hのエンジンには、

住友純正オイルDH-2が必要です。

住友建機のHM125HはクールドEGR
およびマフラフィルタを採用しており、
それらにマッチする性能のエンジン油
が必要となります。エンジン性能を
最大限発揮するために、住友純正オイル
DH-2を必ずご使用ください。



視認性を高めた「NEW モニタ」

新型機のモニタは見やすくシンプルに、かつ大きな計器盤に変
更することで視認性を高めました。



●いたずらや劣化を防止するモニタカバー

駐機時のいたずらを防止するとともに、
紫外線やほこりなどからモニタ・スイ
ッチ類を保護します。モニタカバーは施
装が可能です。

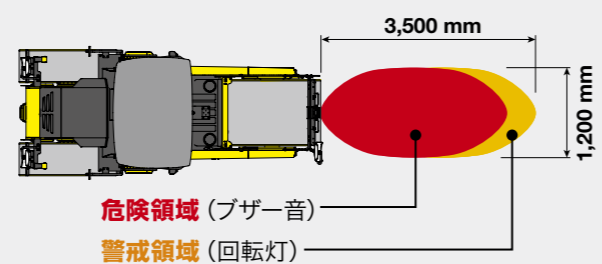


後方ガードセンサを標準装備

超音波式に比べ、信頼性の高い赤外
線を利用した安全補助装置です。検知
エリア内に人や障害物が入ると回転
灯※が作動し、さらに内側に入るとブ
ザー音で作業員に危険を知らせます。

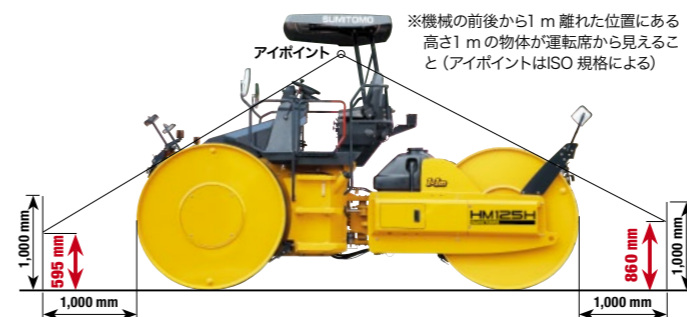
※公道走行時は取り外してください。

●ガードセンサ作動領域



ワンバイワン (1×1 m) をクリア

安全に厳しい欧州の視界基準である「1×1 m (ワンバイワン)」※を
クリアし、運転席からの良好な視界性を確保しています。



乗り降りしやすい ヒューマンステップ

階段になだらかな傾斜を付けた
「ヒューマンステップ」を採用。運
転席まで伸ばされたロングハン
ドガイドと相まって、乗り降りが
楽にできます。



誤操作を低減する安全設計

●ニュートラルエンジンスタート機構

エンジンはパーキングブレーキスイッチが「ON」および前後進
レバーが「N (中立)」位置でのみ始動します。

●パーキングロックアウト機構

パーキングブレーキスイッチを「OFF」にし
ないと走行できない機構です。



パーキングブレーキスイッチ

折りたたみ式キャノピ

ガスダンパによるサポートで、折り
たたみ操作が容易にできます。

●折りたたみ時全高 **2,600 mm**

●作業時全高 **3,140 mm**



その他、安全性に配慮した装備品



巻き取りシートベルト

リアアンダミラー

後方作業灯

正確な作業性と 効率の良い整備性。

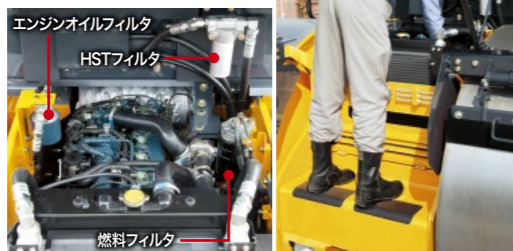
滑らかな発進/停止が可能なHST 駆動、直進状態が目視で確認できるインジケータランプなど、作業効率を高めるための機能を搭載。ワンタッチで脱着可能な散水ノズルの採用、フィルタ類、ドレンコックの集中配置で整備性を向上しています。

フルオープンエンジンカバー

エンジンカバーをフルオープン化しました。広いスペースが確保でき、点検が容易に行えます。

メンテナンス個所を集中配置

エンジンオイルフィルタを交換作業しやすい位置に設置しました。エンジンオイルフィルタ、HST フィルタ、燃料フィルタを集中配置することで、整備作業を容易にしました。

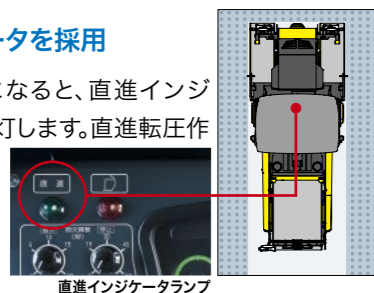


HST 駆動で滑らかな発進・停止

走行は油圧駆動方式のHST を採用。スムーズで滑らかな変速、発進・停止ができ、高品質な転圧作業が可能です。

直進インジケータを採用

車体がまっすぐになると、直進インジケータランプが点灯します。直進転圧作業や車庫入れなどに便利です。



走行に連動した散水間欠タイマ

散水間欠タイマに加え、走行レバーが中立時に散水を停止させる「走行連動スイッチ」を装備しました。散水のしすぎによる合材の過冷却防止と節水に効果があります。



合材の押し出しを低減し、スムーズな転圧を実現する大型鉄輪

直径1,620 mm の大型鉄輪の採用で合材の押し出しを低減。仕上げ面がよりきれいになります。

●直径**1,620 mm**

調整式前後輪スクレーパ

使用用途に応じたスクレーパの押し付け力が調整可能なため、スクレーパの異常摩耗を低減します。

サスペンション付きシートを採用

サスペンションの固さが調整でき、長時間の作業でもオペレータの負担を軽減します。

手軽に使える書類入れを標準装備

シートの背もたれ部分に取扱説明書などが入る書類入れを設置しました。



大型工具箱

車体の3カ所に装備しました。中央部は施錠が可能です。



サイド転圧作業灯

夜間作業および乗降時にも便利なサイド転圧作業灯を採用しました。



水抜き効率アップ

散水回路のドレンコックを集中配置し、水抜き作業の効率がアップしました。



ワンタッチで脱着可能な散水ノズル

ノズルの形状を見直し、ノズルの脱着をしやすい構造に変更。そのため、ノズルの清掃作業性が向上しました。



耐久性の高い散水ポンプ

インペラ式ポンプを採用することで、ポンプの詰まりが起りにくくなり、耐久性が向上。また、ポンプの空回しをしなくても水抜きが可能となり、地上から水抜きが容易にできます。

