

住友アスファルトフィニッシャー

HA45C

Jpaver



住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎ 03-6737-2610

北海道・東北統括部 ☎ 0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎ 0480-23-8901

中部統括部 ☎ 0562-48-5200 関西統括部 ☎ 072-653-4320

中四国統括部 ☎ 082-941-5100 九州統括部 ☎ 092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は

千葉技術研修所 ☎ 043-420-1549 愛知技術研修所 ☎ 0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせは

より高度な舗装を求めて。



常に現場を見つめ、舗装と共に進化し続ける
住友のアスファルトフィニッシャ
信頼のJ-paverスクリーンを舗装幅4.5mクラスに採用
大型機の舗装能力をそのまま継承し
コンパクトなボディでもより高いレベルの舗装を実現します
また、多様化する舗装現場のニーズに応え
一般材料から排水性舗装などの
特殊合材を使う現場にも対応可能です
「新HA45C」はクラス最高の舗装精度と
作業効率の追求を実践します



J-paver

アスファルトフィニッシャ

HA45C

舗装幅 2.0m~^{最大}4.5m



信頼の基本性能、充実のオプション。すべては高次元のパフォーマンスのために。

STANDARD

- インシュモータ
- ブロウ式加熱装置
- パワークラウン
- パワー段差
- 独立駆動のコンベヤスクリー
- 伸縮式モールドボード
- ベースペーパー仕様
- 自動ブレーキシステム
- エンジンセーフティ機能
- 排出ガス3次規制対応型エンジン
- 低騒音型建設機械
- コンベヤ合材フローコントローラ

OPTION

- 接触式グレードコントローラ
- 超音波式グレードコントローラ
- スクリュー合材フローコントローラ

力強いけん引力が安定した作業をサポート



インシューモータ



走行モータは左右スプロケットに内蔵されているダイレクトHST駆動です。走行チェーンが不要の構造のため、面倒なチェーン張り調整が不要になりました。チェーン切断による走行ストップもなくなり安心して施工ができます。

ゴムパッド付強カリンクシュを採用

リンクシュはゴムパッド付で既設路面を傷つけることなく走行できます。またリンクは耐久性の高いストラット型を採用しています。



余裕のエンジン馬力



直列4気筒ターボ付で、3.8リットルの排気量、49kWのエンジンを搭載、あらゆる作業機能に余裕があります。

環境性能

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

環境省・国土交通省・経済産業省の定めた基準をクリアする高出力エンジンを搭載。低回転トルクが豊かで、負荷による回転変動が少なく、しかも騒音、振動を低く抑えたエンジンです。



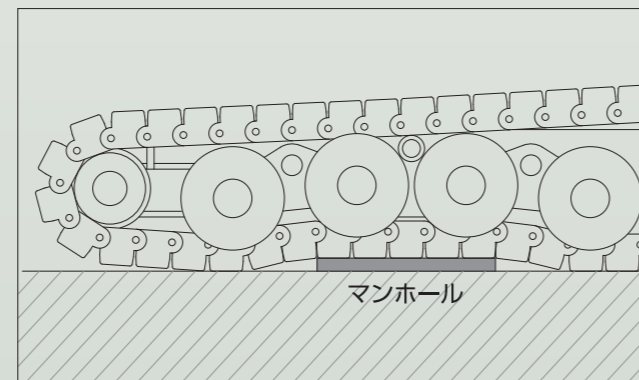
国土交通省低騒音型建設機械 ['97年基準値]

住宅地や市街地、さらに夜間の工事に対応してエンジン音を低く抑えました。エンジン以外にも騒音対策を実施しましたので優れた静粛性を発揮します。



優れた接地性によって平坦性を向上

下部ローラは揺動式でマンホールなど路面の凸凹を吸収。接地性に優れた足回りによって平坦を向上させています。



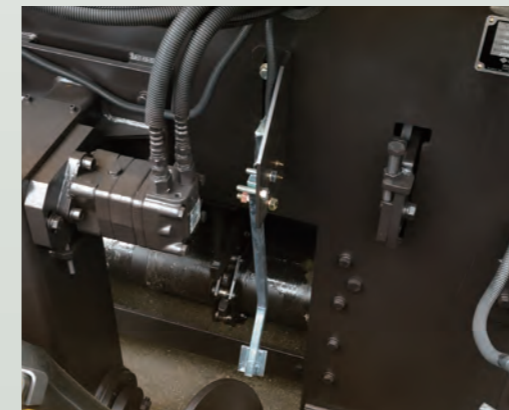
余裕の合材供給能力

コンベヤは大型機同様の2条搬送方式を採用。スクリューは1時間に200トンの合材を供給。



コンベヤ合材フローコントローラを標準装備

コンベヤ出口に設けたセンサが合材の供給量を自動制御します。



コンベヤ、スクリューは左右独立駆動

スクリンド左右で舗装条件が違う場合でも常に理想的な合材送り量と合材抱え込み量を確保します。また、コンベヤ、スクリュー共に逆転機能を装備しています。



舗装能力はクラス最大の150mm厚対応

クラストップの合材供給能力により最大敷き均し厚150mm(4.5m施工時)が可能。

アスファルト合材、路盤施工に兼用で使えるベースペーパー仕様

路盤材施工に対応して、耐久性の高い鋼材を採用。

優れた直進安定性を発揮

走行直進回路の採用により、安定した直進性を発揮します。

スムーズなステアリング操作を実現

ホッパ容量は4.2tで2段折畳式 プッシュローラは揺動式で大型ダンプトラックにも対応

ホッパは2段折畳式で左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて操作が可能です。ホッパフロント部は地上高420mmと低くダンプが接車しやすい構造です。



高剛性スクリードJ・paverが舗装を変える。

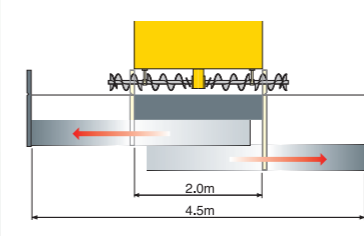


2mから4.5mまで ワンタッチで無段階伸縮

J-paver2045は、2.0mから4.5mまで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、大口径ガイドパイプを採用し高い剛性で、高い舗装品質を約束します。



舗装幅 最小2.0m～最大4.5m



スクリードは進行方向に3連に配置されていますので、多段伸縮スクリードに比べ構造がシンプルで強度不安がありません。段差調整も2ヶ所ですみます。

合材抱え量を一定に保つ、伸縮式モールドボード

伸縮式モールドボードによりリヤスクリード前への余分な合材の抱え込みを防ぎ、スクリード端部への合材送りがスムーズ。施工中にも、合材溜り量の調整が可能です。



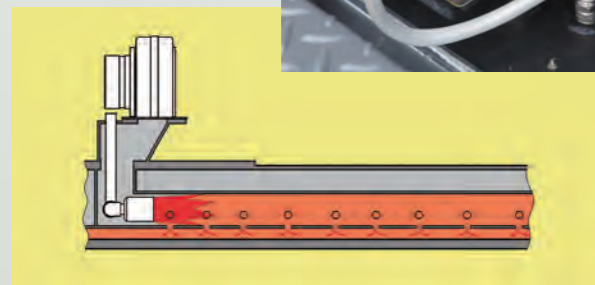
※施工中でも側面からラチェットスパナ1本で上下調整が可能

スクリードプレートを均等に加熱するブロウ式加熱装置

ブロウ加熱による熱風でスクリードプレートを均等に加熱しますので、舗装のスタート時より均一化された舗装面となります。またブロウ方式は効率が良いため加熱時間が短くすみ、プロパンガスの消費量を節約できます。温度センサを装備し最適な温度になったことをランプで表示し、自動的にバーナを消火しますので安全性にも優れています。

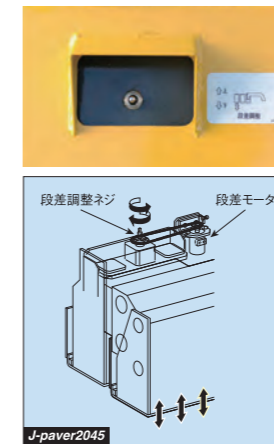
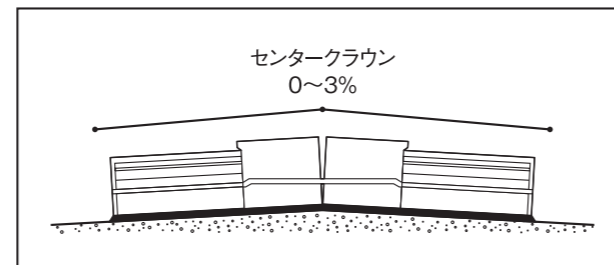


※温度コントローラ



操作は簡単、しかもスピーディ。 パワークラウン装置、パワー段差装置を標準装備

スクリードの調整はスピードが重要。クラウン量、段差の調整はスイッチひとつで簡単に操作できます。



4.5m幅いっぱいまで広がるステップ

スクリードには、4.5m幅いっぱいまで本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動が可能で視界は良好です。また、舗装面に足跡をつけることなく乗り降り出来ます。

狭い現場でもOK

狭い現場での作業はもちろん、現場までトレーラが入っていない細い道でも、HA45Cなら楽々移動可能。

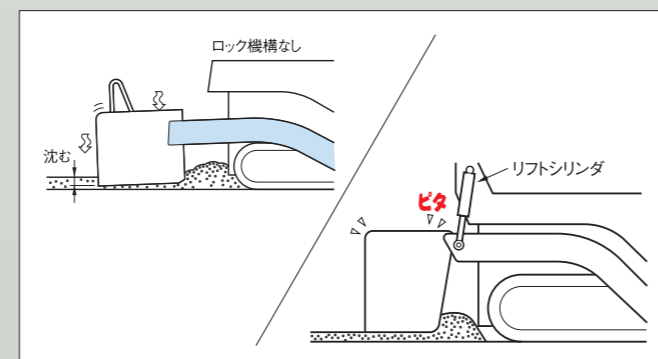
開閉式サイドプレートにより5.24mまでの敷き均しが可能

サイドプレートは90°に開閉でき、現場に適した敷き均しが可能です。



オートスクリードロック機構

合材待ち等で作業を一時的に中断した場合、スクリード上下シリンダがスクリードの降下を防止(保持)します。再スタート時には、スクリードマークが付くことなく発進できます。

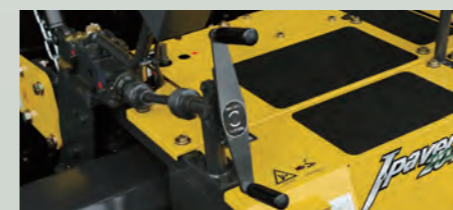


ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしばフィニッシャが押されて後退し、既設面を傷つけたり、スクリードマークをつけたりすることがありました。本機はトラクタは後退してもスクリードと一緒に動かない構造を採用しています。

シックネスハンドルを標準装備

シックネスハンドルを標準装備することで、舗装厚の微調整をサポート。



優れた操作性で、作業品質をサポート。



操作パネル

作業時、回送時に操作しやすく、運転席まわりのワイドな視界を確保。



ブロワ加熱装置操作スイッチ

全てのバーナを1ヶ所で集中管理。作動状態もランプで確認できます。



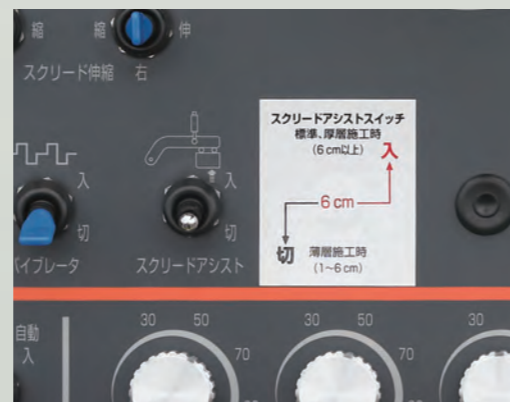
スクリード部集中コントロール

左右のスクリードにスクリード伸縮コントロール、レベリングコントロール（両側）を装備。



スクリードアシスト

厚層舗装時、または軟弱路盤などで使用します。



照明付レベリングゲージ

作業時に見やすい位置に配置し、また夜間工事に対応した照明付。



2ステージオペレート

ステアリングハンドルが手動伸縮・チルトし、様々な作業に応じ運転席及びスクリードステップ上で運転操作が行えます。



複数から好みの選択が可能な グレードコントローラ（オプション）

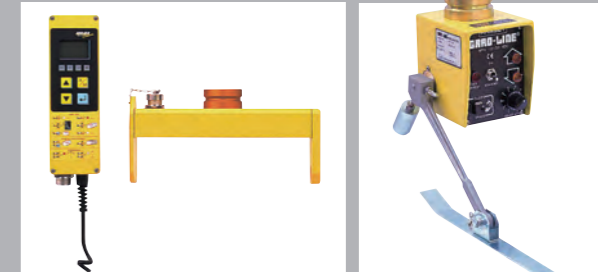
接触式・超音波式など各種センサーをオプションとして設定しました。



●東京計器 超音波センサ



●日本ゼム(MOBA) コンビグレードセンサ



●日本ゼム(MOBA) ソニックスキーセンサ

●日本ゼム(MOBA) 接触式センサ

安全装置

●異常時に加熱装置を自動停止

HA45Cのスクリード加熱装置は、常時ブロワの回転をモニタリングして、何らかの原因で燃焼中にファンが停止すると、異常と判断してブロワガスのソレノイドバルブを閉めます。ブロワ装置の故障がただちに焼損につながる事が無くなりました。

●非常停止スイッチ

アクシデントに備えて、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを運転席パネルにはもちろん、本体左右にも装備しました。



●エンジンセーフティ機能

セーフティ機能付回路を採用していますので、エンジン始動時に作業・走行スイッチが「入」になっていると、エンジンが始動しない安心設計です。

●自動パーキングブレーキ

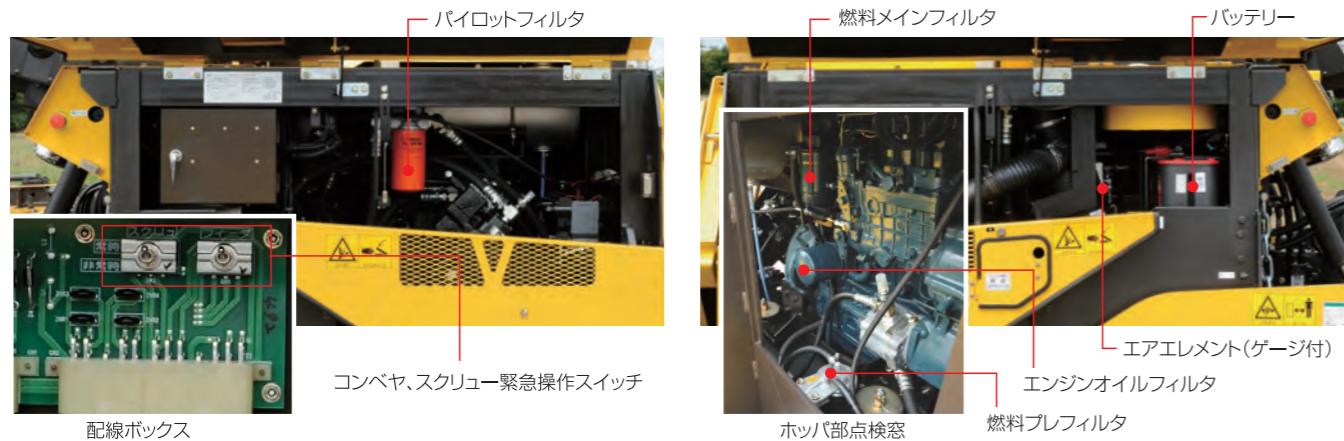
アスファルトフィニッシャーは作業の性質上、発進/停止を繰り返さねばならず、ブレーキを頻繁にかけたり、解除しなければなりません。HA45Cは、あらたに走行と完全連動のパーキングブレーキシステムを開発し、搭載しました。新システムは走行系と完全連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作から開放されます。このシステムは「ブレーキのかけ忘れ=動いてしまう」「ブレーキの解除し忘れ=動かせない」といったことがなくなり安全です。



※スイッチが中、下段
 ⇒ ランプが点灯し、
 駐車ブレーキ ON

メンテナンス性能

サイドカバーはフルオープンシールドアクセス可能な位置にフィルタ類を配置。メンテナンス性の向上を図っています。



主要仕様(HA45C-7)

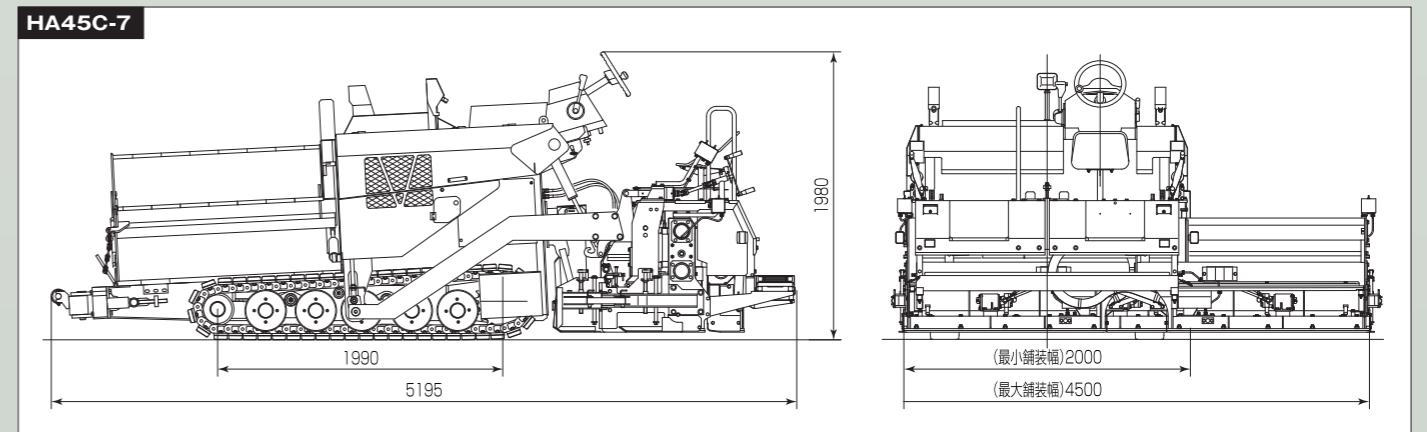
幅員	標準(伸縮幅)	m	2.0 ~ 4.5 無段階	
舗装能力	舗装厚	mm	10 ~ 150	
	舗装速度	m/min	1.0 ~ 12	
	ホッパー容量	ton	4.2	
	クラウン量	%	0 ~ 3	
本体	質量	kg	7380	
	全長	mm	5195	
	全幅	mm	2180	
	全高	mm	1980	
	履帯	タンブラ間距離	mm	1990
		シュー幅	mm	200
クローラ中心距離		mm	1430	
コンベヤ	形式		センター駆動 パー2条式	
	幅×列	mm	406 × 2	
スクリュウ	速度	m/min	0 ~ 20	
	寸法	mm	直径270 ピッチ250	
スクリード	回転数	min ⁻¹	0 ~ 62	
	スクリードプレート幅	mm	主部327 伸縮部257	
	加熱装置		自動着火式プロアバーナ(4基)	
	舗装厚調整形式		リモコン・手動	
	伸縮機構形式		2本パイプ × 2	
	締固機構		油圧バイブレータ	
走行装置	バイブレータ振動数	Hz	0 ~ 42	
	段差調整機構		油圧駆動	
	形式		クローラ式(イコライザ式)	
	走行駆動方式		HST	
	ステアリング形式		ハンドル操作式油圧制御	
	ブレーキ形式		油圧式 + 自動湿式ブレーキ	
エンジン	移動速度	km/h	0 ~ 2.5	
	メーカー形式		クボタ V3800-DI-T-KDN(ターボ付)	
	総排気量	cc	3769	
	定格出力	kW/min ⁻¹	49 / 2000	
	最大トルク	N·m/min ⁻¹	265 / 1500	
燃料タンク容量	ℓ	80(軽油)		

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

主要オプション



寸法図(単位:mm)



多彩で充実した標準装備

●延長スクリュウ置き

延長スクリュウ置きをクローラの左右前部に標準装備しました。



●リテーニングプレートは折畳式



●ベール缶掛けホルダー

