

FVM展開表(国内モデル限定)

LEGEST シリーズ		
	標準装備	オプション設定
	対象機種: 新型(6型)	対象機種: 現行(5型・3B型)
標準機	<ul style="list-style-type: none"> <li>●SH120</li> <li>●SH200</li> <li>●SH250</li> <li>●SH330/350HD</li> <li>●SH470HD/480LHD/500LHD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●SH120</li> <li>●SH200</li> <li>●SH240</li> </ul>
後方超小旋回機	<ul style="list-style-type: none"> <li>●SH125X/135X</li> <li>●SH125XU</li> <li>●SH235X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●SH75X</li> <li>●SH75XU</li> <li>●SH125X/135X</li> <li>●SH125XU</li> </ul>

ご注意：オプションのFVMはモニター形状およびスイッチ等が異なります。詳しくは最寄りの販売店へお問い合わせください。  
FVM装着機には「FVMステッカー」を貼付しています。FVMは住友重機械工業株式会社の登録商標です。

NETIS(新技術情報提供システム)とは?



民間事業者等により開発された有用な新技術を公共工事等に積極的に活用していくため、新技術に関わる情報の共有および提供を目的として、国土交通省によって整備されたデータベースです。  
NETISは、技術開発者にとっては、技術の活用促進がはかれる、信用度が高まる、技術改良につながるというメリットがあります。また、施工者にとっては、信用できる新しい

技術を活用できる上、公共事業における工事成績評定や、総合評価方式の入札で加点が見込めます。  
さらに、コンサルタントにとっては、新技術・新工法の検討と情報入手が簡便化できます。さまざまな立場で利用価値が高く、今後ますます活用が見込まれるシステム、それがNETISです。  
詳しくは、国土交通省ホームページをご覧ください。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

お問い合わせは…

**住友建機株式会社**

**住友建機販売株式会社**

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610  
 北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901  
 中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎072-653-4320  
 中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058  
 ●オペレータの養成・資格取得のご相談は  
 千葉教習センター ☎043-420-1549 愛知教習センター ☎0566-35-1311  
<http://www.sumitomokenki.co.jp>

1302@10T.EA144-6

SUMITOMO



フィールドビューモニター  
**FVM**  
 FIELD VIEW MONITOR  
**NETIS登録**  
 登録番号:KT-110057-A

**3つ**  
の高感度カメラで!

**7インチ**  
カラーモニターで  
安全確認!

**270°**  
の後方視界を  
カバー!\*



NETIS登録技術  
**FVM**  
 フィールドビューモニター  
 新世代レジェスト  
 標準機・後方超小旋回機に  
**標準装備!**

\*後方視界範囲は、標準機270°・後方超小旋回機230°となります。

# 国土交通省が認める<sup>NETIS</sup> ( 新技術情報提供システム ) 登録技術!

## 現場安全を見守る、住友建機の「FVM」

挟まれ・巻き込まれ事故の要因の1つと考えられる、周囲の認識不足を解消したい。

FVM(フィールドビューモニター)は、そんな住友建機の思いから誕生しました。

目視では困難だった後方視界を、  
運転席のモニターに表示し安全確認をサポート。

NETIS登録の先進安全システムが、これからの作業安全を革新します。

非運転者死亡事故の50%は挟まれ・巻き込まれ。視認不足が要因と考えられます。

■ 非運転者死亡事故の型 (2007~2009)

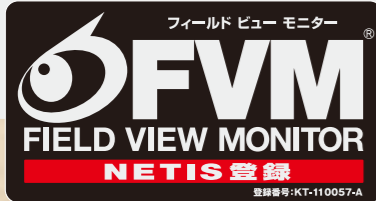


出典:中央労働災害防止協会 安全衛生情報センター「死亡災害データベース」

**NETIS登録の「FVM」を採用すれば、「公共事業」で大きなメリット!**

- ① 工事成績評価の加点対象に!**  
国や県などの直轄工事で「FVM」を活用すると、工事成績評価の加点対象に。使用が効果的だとさらに加点されます。
- ② 総合評価方式の入札でも加点対象に!**  
工事成績評価に加え、総合評価方式の入札でも「FVM」を活用すると加点対象に。  
※配点は地方整備局などにより異なります。

NETIS: New Technology Information System



オペレータの安全確認はもちろん、建機本体や周辺作業員の安全もサポート。

### 1 見やすい大画面モニター

視認性の高い横型タイプの7インチフルカラーモニターを採用し、前方・右前の視界を極力さえぎらないように配置しました。

### 2 270度の視界を上空視点でカバー

まるで上空から見下ろすような、ふかん視点で表示。建機後部中心から標準機は270度、後方超小旋回機※は230度、さらに直下から地平線までを表示します。

### 3 独自の画像処理技術

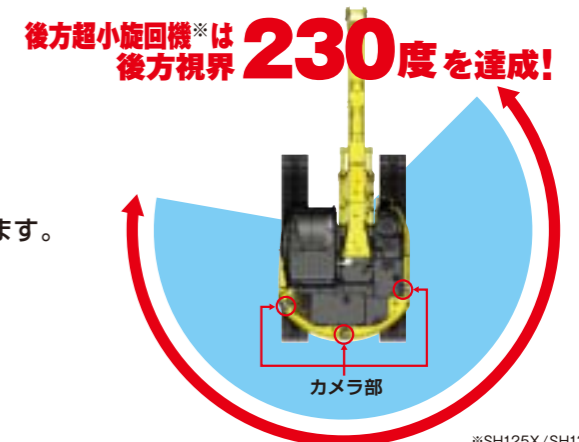
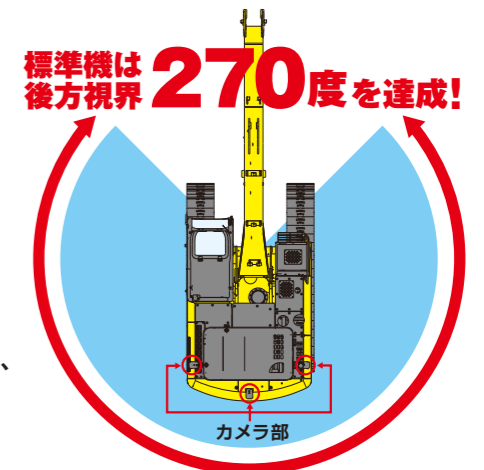
設置した3つのカメラからの映像を、独自の画像処理技術で合成し、映像の重なり部分の死角を解消しています。【特許申請中】

### 4 夜間でも見やすい映像

高性能カメラで夜間作業時も見やすい映像をかなえます。

### 5 カメラ切替も簡単に

上空映像と個別カメラ(右サイド・リヤ)映像の切替操作がボタンひとつで簡単にできます。



※SH125X/SH135X-3Bは270度は現行機をもとにしたイメージです。

## New 新世代レジェスト 後方超小旋回機にも搭載!

狭い現場での活躍が多い後方超小旋回機では、安全確認のサポートは非常に重要です。後方超小旋回機用は、カメラ搭載位置などを最適化。直接目視できる左前方範囲をやや抑えながら、後方の死角をカバーして標準機とほぼ同機能の良好なモニター視界を確保。特有の作業環境に配慮しています。



#### モニター部

反射の少ない大画面7インチフルカラーモニターと、大きめのスイッチ類レイアウトで、操作性を高めました。



#### カメラ部

ボディ両サイドとカウンタウエイト部に、超広角・高感度CCDカメラを3基搭載。コンパクトカメラで、作業の妨げになることはありません。



\*FVMは周囲確認をサポートするシステムで、障害物との衝突を防止するシステムではありません。FVMだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。