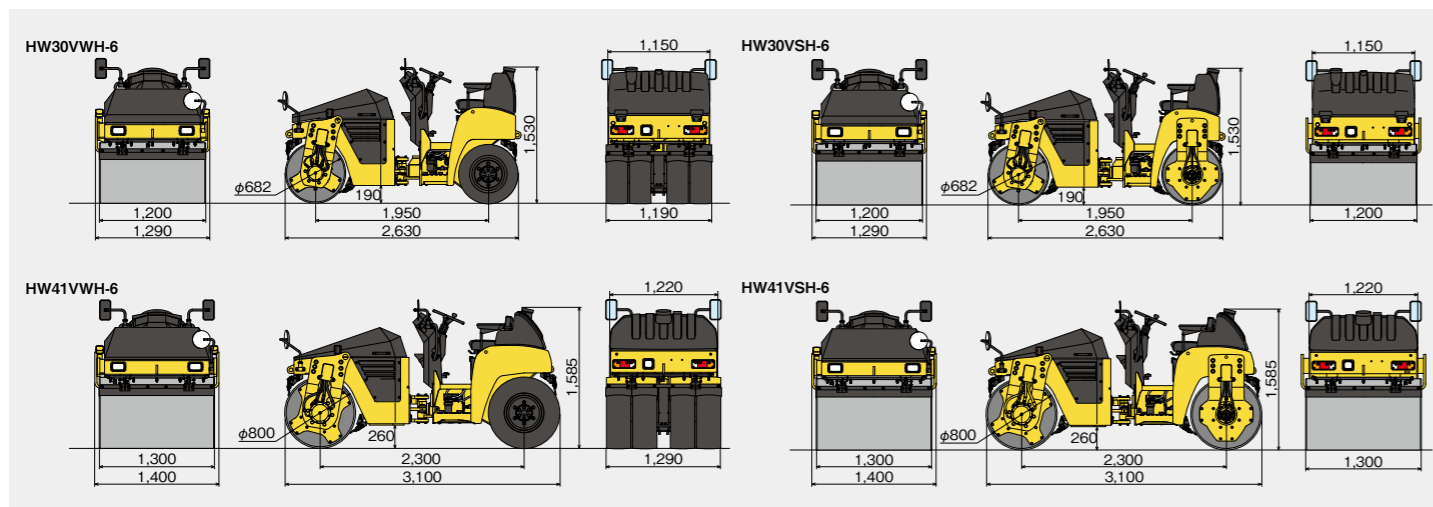


振動ローラ

HW SERIES

HW 30VWH-6
HW 41VWH-6
HW 30VSH-6
HW 41VSH-6

■ 寸法図



■ 仕様

型式		HW30VWH-6	HW41VWH-6	HW30VSH-6	HW41VSH-6
質量					
運転質量	kg	2,795	3,605	3,025	4,080
前軸質量	kg	1,560	2,020	1,560	2,020
後軸質量	kg	1,235	1,585	1,465	2,060
機械質量	kg	2,520	3,220	2,760	3,705
静線圧 (前輪)	N/cm (kgf/cm)	127 (12.9)	152 (15.5)	127 (12.9)	152 (15.5)
静線圧 (後輪)	N/cm (kgf/cm)	—	—	120 (12.2)	155 (15.8)
動線圧 (前輪)	N/cm (kgf/cm)	299 (30.5)	341 (34.8)	299 (30.5)	341 (34.8)
動線圧 (後輪)	N/cm (kgf/cm)	—	—	291 (29.7)	344 (35.1)
振動装置					
振動数	Hz (vpm)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)
起振力	kN (kgf)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)
性能					
走行速度 Hi/Lo/ スーパーLo	km/h	12 / 9 / —	12 / 8 / 5	11 / 9 / —	11 / 7 / 5
最小回転半径	m	3.7	4.3	3.7	4.3
登坂能力	% (度)	46 (25)	46 (25)	46 (25)	46 (25)
エンジン					
名称		クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI	クボタ D1703-DI
形式		水冷3気筒直噴式	水冷3気筒直噴式	水冷3気筒直噴式	水冷3気筒直噴式
総行程容積 (総排気量)	L (cc)	1.647 (1,647)	1.647 (1,647)	1.647 (1,647)	1.647 (1,647)
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	18.2 / 2,200 (24.7 / 2,200)	18.2 / 2,200 (24.7 / 2,200)	18.2 / 2,200 (24.7 / 2,200)	18.2 / 2,200 (24.7 / 2,200)
タンク容量					
燃料タンク (軽油)	L	48	48	48	48
散水タンク	L	190	300	190	300
液剤タンク	L	10	10	—	—

<注> 単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ オプション品・油圧デフロック装置・ドラム下側スクレーパー・凍結防止装置・ガードセンサ・イモビライザキー・タンキー・寒冷地仕様バッテリー

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。●ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。●公道を走行する場合は、道路交通法による「小型特殊自動車」の免許が必要です。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
 北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
 中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎06-6476-3736
 中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター ☎043-420-1549
 愛知教習センター ☎0566-35-1311 大阪教習センター ☎06-6476-4555

<http://www.sumitomokenki.co.jp>



作業性、環境性、メンテナンス性、 安全性を追求したワンランク上の 「HW-6型」シリーズ誕生!



作業性

1 耐久性に優れたインペラ式散水ポンプを搭載 **NEW**

インペラ式散水ポンプの採用により、不純物(ゴミ、サビ)の影響を受けにくく、コンタミへの耐久性が向上。また、空回しせずポンプ内の水抜きが可能です。



2 スーパーLoモード **NEW** (HW41VWH-6, HW41VSH-6)

低速域での登坂力を確保。登坂転圧時や運搬車両への積み込み時に効果を発揮します。 1:スーパーLo 2:Lo 3:Hi



3 自動散水モード

前後進に連動した散水モードを装備。節水に効果があります。

4 散水間欠タイマー **オプション NEW**

過剰散水による合材の過冷却防止と節水に効果があります。



5 散水タンク排水口 (HW41VWH-6, HW41VSH-6)

排水口をステップ部に配置。排水作業が容易に行えます。



6 DC12V電源ユニット **オプション NEW**

電源機器への電源供給ができます。

7 油圧デフロック装置 **オプション**

ペダルを踏むことで片輪スリップによる不具合を解消します。さらに軟弱地からの脱出を容易にします。

ホイールモータ駆動方式 (HW30VWH-6, HW41VWH-6)

2つの油圧モータで左右のタイヤを直接駆動します。内輪差を吸収し、転圧路面に対して、ひきずりやクラックの発生を抑えられます。

メンテナンス性

13 フルオープンエンジンカバー **NEW**

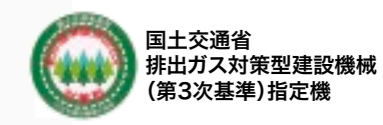
サイド・リア一体型フルオープンエンジンカバーを採用することで、整備性が一段と向上し日常点検が容易に行えます。

14 脱着可能な **NEW** ワンタッチ交換ノズル

散水、液剤ノズルの形状を脱着しやすい構造に変更。ノズルの交換や清掃作業性が向上しました。



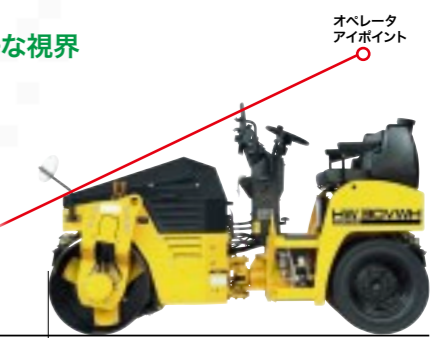
環境性



安全性

運転席からの良好な視界

前方視界距離
HW30VWH-6
HW30VSH-6
1960 mm
HW41VWH-6
HW41VSH-6
2200 mm



8 乗り降りしやすい ヒューマンステップ

乗り降りが楽な低床・階段式の「ヒューマンステップ」を採用。適切な高さの2段ステップで、乗り降りが非常に楽です。



9 後方ガードセンサ **オプション**

車体後方の人物や障害物をセンサで検知し、オペレータと周囲の作業員に危険を知らせます。



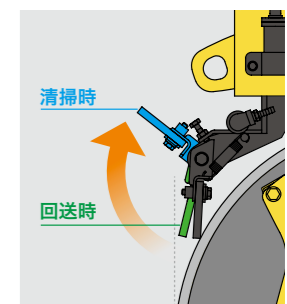
10 つま先を保護する 大型フットカバー

11 ハザードランプを 標準装備 **NEW**

12 バックブザー (オン/オフ切替機能付き) **オプション NEW**

15 2段跳ね上げ式スクレーパ

スクレーパは2段階に跳ね上がる構造です。清掃時の位置では、ドラムやタイヤの清掃が容易に行えます。回送時の位置では、ドラムやタイヤから15mm上がり、輸送時スクレーパの摩耗を抑えます。



16 ドラム下側スクレーパ **オプション**