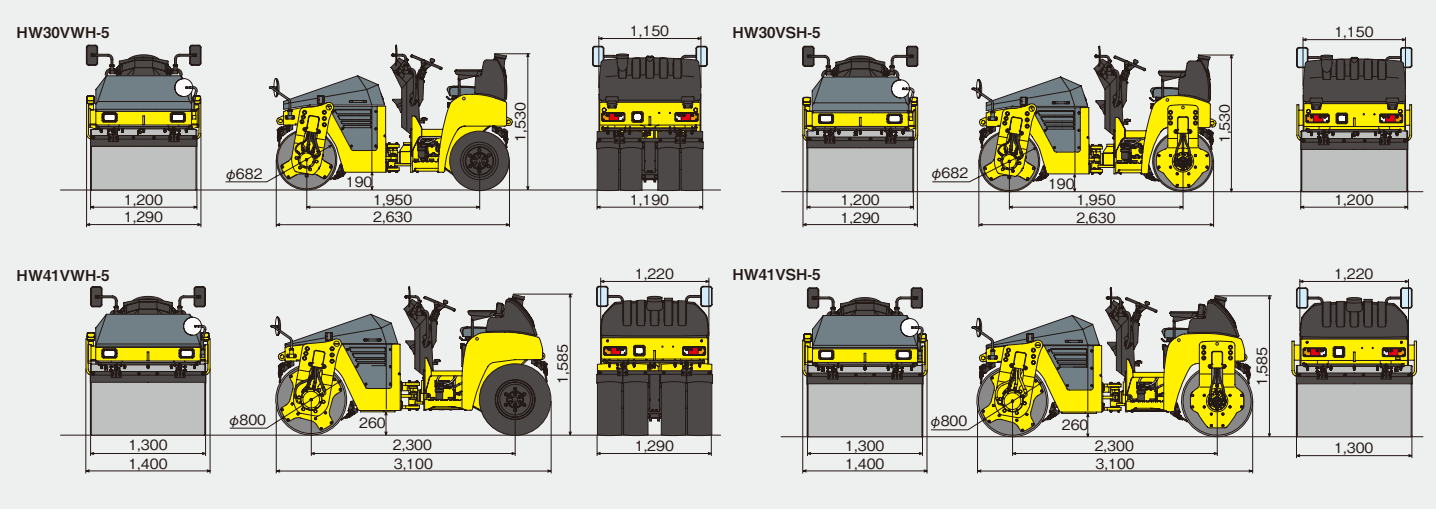


■ 寸法図

単位：mm



■ 仕 様

型式		HW30VWH-5	HW41VWH-5	HW30VSH-5	HW41VSH-5
運転質量	kg	2,805	3,640	3,060	4,130
前軸質量	kg	1,490	2,030	1,490	2,030
後軸質量	kg	1,315	1,610	1,570	2,100
機械質量	kg	2,530	3,255	2,795	3,755
静線圧（前輪）	N/cm(kgf/cm)	122 (12.4)	153 (15.6)	122 (12.4)	153 (15.6)
静線圧（後輪）	N/cm(kgf/cm)	-	-	128 (13.1)	158 (16.2)
動線圧（前輪）	N/cm(kgf/cm)	293 (29.9)	341 (34.8)	293 (29.9)	341 (34.8)
動線圧（後輪）	N/cm(kgf/cm)	-	-	300 (30.6)	347 (35.4)
振動装置					
振動数	Hz(vpm)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)
起振力	kN(kgf)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)
性能					
走行速度 高速／低速	km/h	12 / 9	12 / 9	12 / 9	10 / 8
最小回転半径	m	3.7	4.3	3.7	4.3
登坂能力	% (度)	55 (29)	45 (24)	49 (26)	42 (23)
エンジン					
名称		クボタ D1703-EDM			
形式		水冷3気筒渦流室式			
総行程容積（総排気量）	L(cc)	1.647 (1,647)			
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	22.1 / 2,400 (30.0 / 2,400)			
タンク容量					
燃料タンク（軽油）	L	48	48	48	48
散水タンク	L	190	300	190	300
液剤タンク	L	10	10	-	-
排出ガス規制届出情報					
特定特殊自動車の車名及び型式		住友 HW30VWH-5	住友 HW41VWH-5	住友 HW30VSH-5	住友 HW41VSH-5
特定原動機の名称及び型式		クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM	クボタ D1703-EDM

（注）単位は、国際単位系（SI）による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ オプション品・油圧デフロック装置・ドラム下側スクレーパ・凍結防止装置・ガードセンサ・イモビライザキー・テンキー・寒冷地仕様バッテリー

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。●ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。●道路走行の場合は「小型特殊自動車」免許取得者に限られます。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎072-653-4320
中国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058
●オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉教習センター ☎043-420-1549 愛知教習センター ☎0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>

SUMITOMO

HW SERIES

振動ローラ

HW30VWH-5 HW41VWH-5

HW30VSH-5 HW41VSH-5



特定特殊自動車排出ガス規制適合車

国土交通省超低騒音型建設機械

操作性を極めることでたどり着いた、洗練のフォルム。 安全装備を充実させた振動ローラ、住友建機のHWシリーズ登場！

自然な運転姿勢において良好な視界を確保することはもちろん、
前輪ドラムの幅寄せ作業やオペレータの立ち動作までも考えた操作性。
エンジンの誤始動を防ぎ、油圧と電気の
2系統ブレーキを備えることで、現場の安全性も向上。
さらには、2段跳ね上げ式スクレーパ、ヒューマンステップなど、
使用するほどにその良さが実感できる、細心設計の数々…。
超低騒音型建設機械指定機（申請中）として、環境への配慮も怠りません。



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械
指定機（申請中）

HW41VWH-5



HW30VWH-5



HW30VSH-5



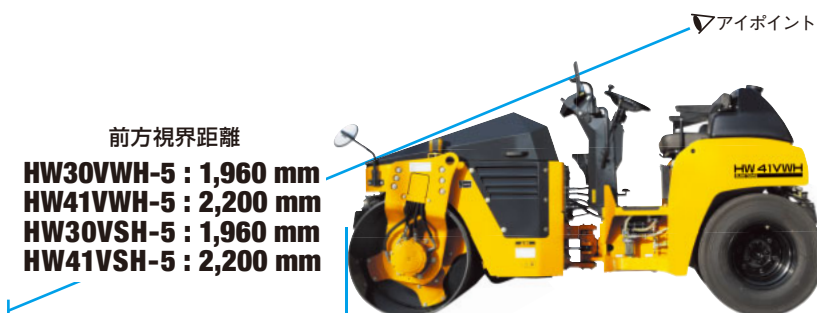
HW41VSH-5



操作性・安全性

スムーズな作業を行うために、基本性能を充実。
現場を知り尽くしたオペレータなら、その能力を把握できます。

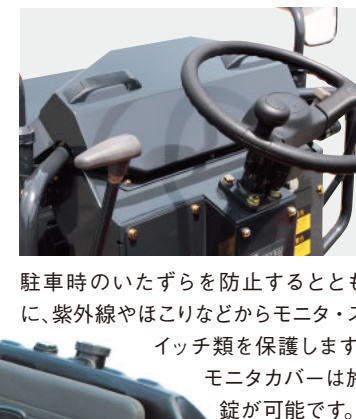
運転席からの良好な視界



格納式サイドミラー



いたずらや劣化を防止するモニタカバー



広々とした運転席前スペース



ニュートラルエンジンスター機構

電気式パーキングブレーキが「ON」状態で前後進レバーが「N(中立)」でのみ、エンジンが始動します。

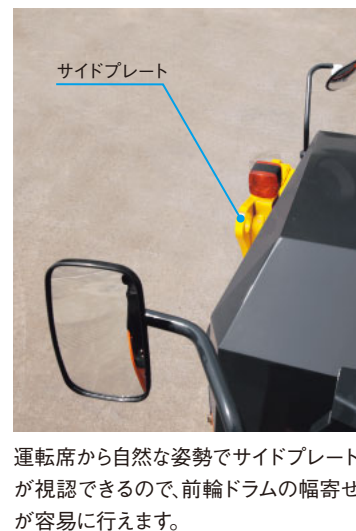
安全性を高めるブレーキシテム

前後進レバーに連動した油圧ブレーキ、電気式パーキングブレーキ、さらにペダル操作式の緊急停止ブレーキを標準装備しました。

ヒューマンステップ機構



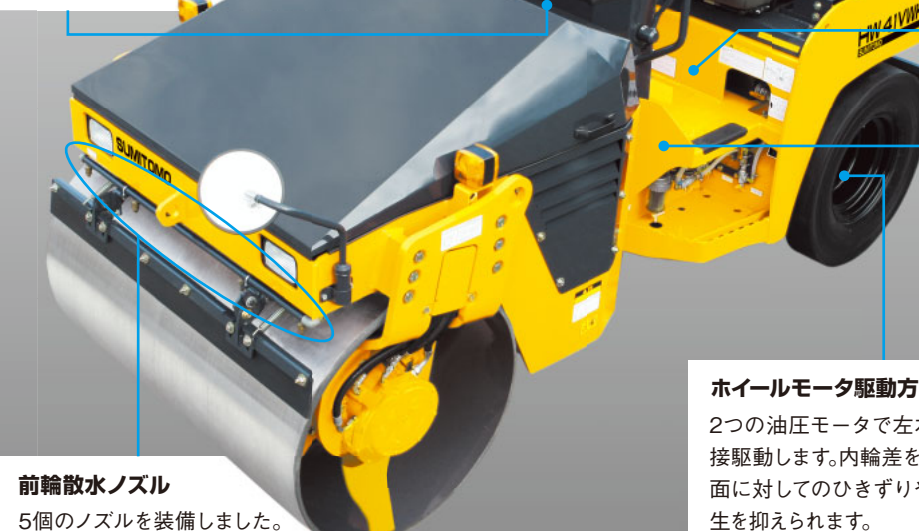
前輪ドラムの幅寄せが容易



HST制御でスムーズな発進・停止



大型輪止め



ホイールモータ駆動方式を採用

2つの油圧モータで左右のタイヤを直接駆動します。内輪差を吸収し、転圧路面に対してのひきずりやクラックの発生を抑えられます。

つま先を保護する大型フットカバー



整備性・環境性

自然な姿勢でラクに行える、点検整備や清掃。
日常のメンテナンス性能や環境についても考え抜きました。



乗用車型フルオープンエンジンカバー



エンジンカバーの位置が低いので、地上からオイル点検などの日常点検が楽に行えます。

●エンジンカバー高さ(地上から) /
HW30VWH-5/30VSH-5 : 975 mm
HW41VWH-5/41VSH-5 : 1,025 mm

散水タンク



樹脂製の散水タンクにはストレーナと大口径の給排水口を装備。さらに散水装置は、着脱に便利なワンタッチ式のノズルを採用し、清掃作業が容易にできます。

大型書類入れ



散水タンク排水口



排水口をステップ部に配置。
(HW41VWH-5/
HW41VSH-5)
排水作業が容易に行えます。

低い燃料給油口



低い燃料供給口により、給油作業が楽に行えます。

●給油口高さ / HW30VWH-5/30VSH-5 : 700 mm
(地上から) HW41VWH-5/41VSH-5 : 780 mm

配慮された環境性能

■国土交通省
超低騒音建設機械指定機(申請中)
低騒音エンジンの搭載と低騒音マフラー・低音構造などにより、稼働時の騒音を大幅に低減しました。

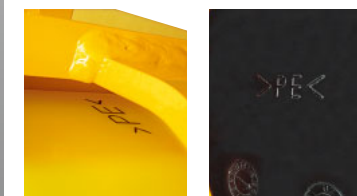
■特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

NOx(窒素酸化物)やPM(黒煙などの粒子状物質)排出を抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法(特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律)をはじめ欧州(EU)、北米(EPA)の3次規制値もクリアしています。

■リサイクルしやすい鉄製カバー



■樹脂製部品※に材料名を表記



※100 g以上の部材に適用

オプション品

■油圧デフロック装置



ペダルを踏むことで片輪スリップによる不具合を解消します。さらに軟弱地からの脱出を容易にします。

■ドラム下側スクレーパ



■ガードセンサ



■凍結防止装置



■テンキー



■イモビライザキー



■寒冷地仕様バッテリー

2段跳ね上げ式スクレーパ

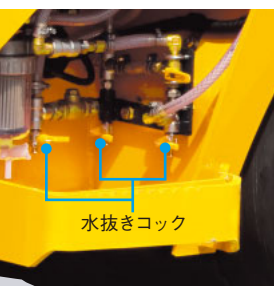


スクレーパは2段階に跳ね上がる構造です。
清掃時の位置では、ドラムやタイヤのメンテナンスが可能です。
回送時の位置では、ドラムやタイヤから15 mm上がり、スクレーパの摩擦を抑えます。また、スクレーパをドラム面の内側に納めることで、スクレーパを傷めないよう配慮しました。さらに、スクレーパは摩耗した際に再調整(25 mm間隔)でき、経済的です。

ワンタッチ式の散水タンクキャップ
取付け、取外しの使い勝手が良いワンタッチ式です。



水抜きが容易な散水装置



冬期の凍結を防止するため、散水ポンプやフィルタ、散水パイプなどからの水抜き操作を容易にしました。