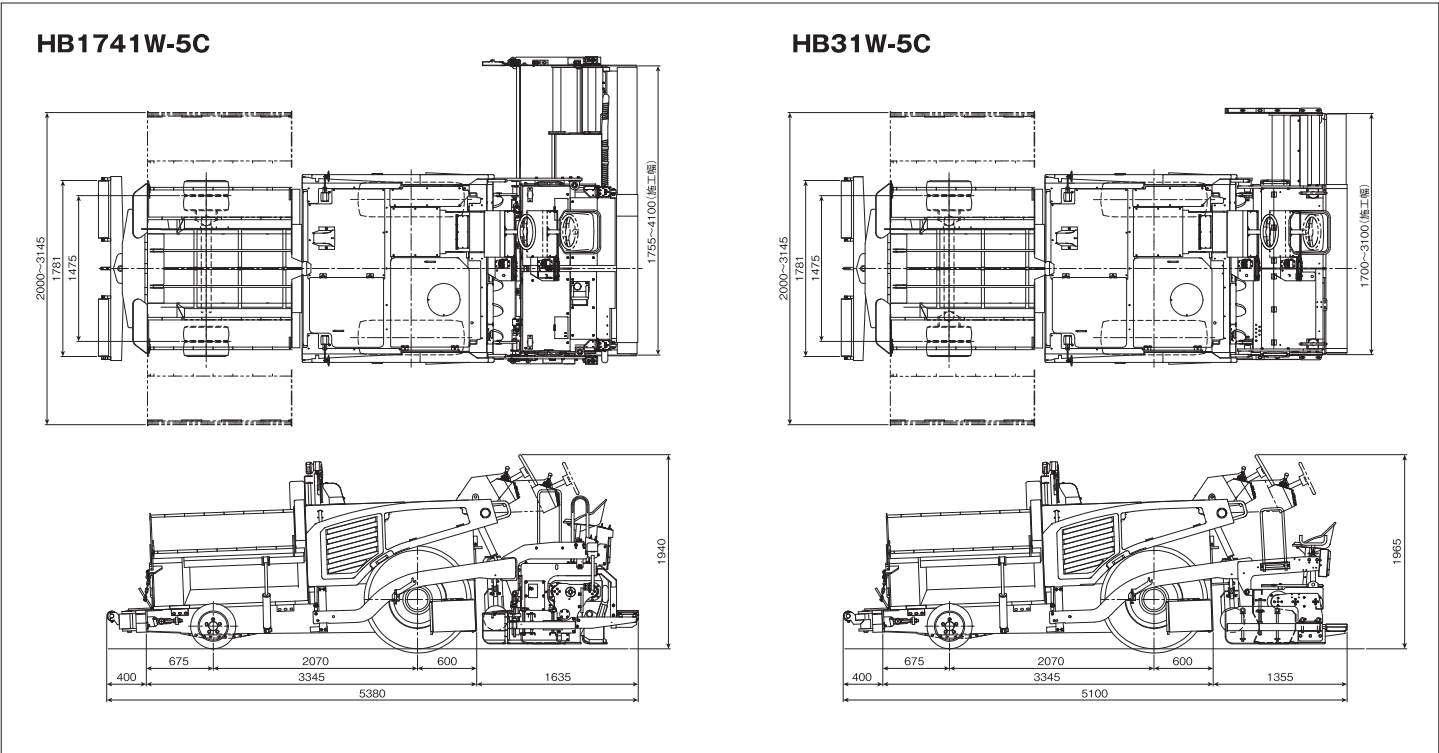


■主要仕様

幅 員	標準(伸縮幅)	単 位	HB1741W-5C		HB31W-5C	
			1.75m～4.1m(無段階)		1.7m～3.1m(無段階)	
舗 装 能 力	舗装厚	mm	10～150			
	舗装速度	m/min	1.0～11.0			
	ホッパ容量	ton	約4.0			
	クラウン量	%	-0～3		-1～3	
本 体	質量	kg	約7140		約6220	
	全長	mm	輸送時5360／作業時5380		輸送時5085／作業時5100	
	全幅(輸送時)	mm	1955		1940	
	全高	mm	1940(ハンドル迄)			
	軸距(前輪/後輪)	mm	1475/1400			
	タイヤ		前輪18×6×12 1/8(ソリッド) 後輪365/80R20(ラジアル)			
	最小回転半径	m	5.2(前輪中心)			
コ ン ベ ヤ	駆動形式		センター駆動 パー2条式			
	幅×列	mm	356×2			
	搬送能力	m ³ /h	196(計算値)			
スクリュー	直径×ピッチ	mm	直径270 ピッチ200			
	回転数	min ⁻¹	0～69			
スクリード	スクリッドプレート幅	mm	主部350 伸縮部250		主部360 2段360	
	伸縮ストローク(左右各)	mm	1200		700	
	加熱装置		プロパンガスプロワバーナ×4基		プロパンバーナ 主×4/伸縮部 各2基	
	舗装厚調整形式		ピボットシリンダ+シックネス併用式			
	締固 形式		油圧バイブレータ			
	機構 バイブレータ振動数	Hz	0～50			
	段差調整機構		油圧駆動			
走 行 装 置	形式		ホイール式			
	走行駆動方式		静油圧トランスミッション 2／4輪駆動選択			
	ブレーキ形式		油圧式+湿式ブレーキ			
	移動速度 前／後	km/h	0～7.5/0～7.5			
エ ン ジ ン	最大登坂能力	%	舗装時15.5／移動時36.0			
	メーカ形式		クボタ V2403-CR-TE48			
	総排気量	cc	2434			
	定格出力	kW/min ⁻¹	39/2200			
	最大トルク	N・m/min ⁻¹	196/1500			
	燃料タンク容量	ℓ	88			

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

■寸法図 (単位：mm)



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●道路走行の場合には「大型特殊自動車」の免許が必要です。

■お問い合わせは

 住友建機株式会社

 住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎072-653-4320
中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058
●オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>



国土交通省 特定特殊自動車軽油
低騒音型建設機械('97基準値) 排出ガス 2014年基準適合車

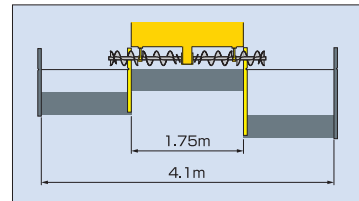


特定特殊自動車軽油排出ガス 2014年基準適合車

HB1741W-SC 信頼の *Jpaver* スクリード

1.75mから4.1mまでワンタッチで無段階伸縮

J-Paverは、利便性、剛性、舗装品質を兼ね備えた住友独自の3段伸縮スクリードです。施工中の舗装幅変更が可能で、さらに3.2m幅いっぱい広がるステップにより、最端部での作業も可能です。



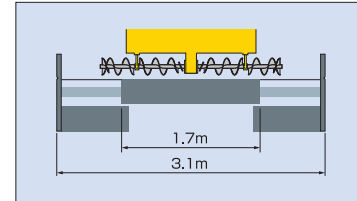
舗装幅
1.75m⇔4.1m
舗装厚:10~150mm



HB31W-SC シンプル構造のベーシックモデル

1.7mから3.1mまでワンタッチで無段階伸縮

施工中でも作業を中断することなく、舗装幅の変更が可能なコンパクトスクリード。



舗装幅
1.7m⇔3.1m
舗装厚:10~150mm



【 信 頼 の 作 業 性 能 】

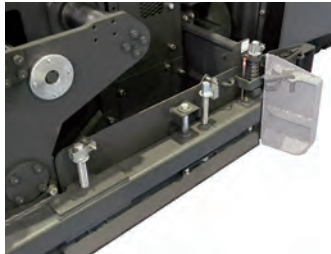
伸縮式モールドボード(1741Wのみ)

スクリードの伸縮に連動し、伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防ぎます。



開閉式サイドプレート(1741Wのみ)

スクリード両サイドへの合材まき出し、施工後の掃除が容易です。



ホイールインモータ

走行モータは左右ホイールに内蔵のダイレクトHST駆動です。



照明付レベリングシリンダゲージ

作業時に見やすい位置に配置。また夜間工事に対応した照明付です。



ホッパは2段折畳式、コンベヤは2条搬送式



走行は低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。

オートスクリードロック&ソフトスタート機能

舗装作業などの一時停止時にスクリードの降下を防止します。

ワンタッチスクルー

着脱が簡単で、ロック機構も備えています。



合材フローコントローラ

コンベヤより左右に送られる合材量をリヤプレートに設けた合材感知センサーが検知し、合材の自動供給を行います。



【 信 頼 の 環 境 性 能 】



特定特殊自動車2014年排出ガス規制適合機



国土交通省低騒音型建設機械(97基準値)

エコモード搭載

作業中のエンジン回転数や、走行および作業スピードを省エネゾーンで維持。エンジン回転数表示とともに、エコアイコンの点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



エコマーク表示

新クリーンエンジン

コモンレール式燃料噴射システム、クールドEGR、ターボなどの採用で、低燃費・低排出ガス・低騒音、さらに、従来機比21%のパワーアップ。



PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集、一定量の堆積で自動燃焼。PMの堆積状態は運転席カラーモニターで確認できます。



DPMFゲージ表示

電動伸縮式チルトステアリング

運転席の操作ボックスは、電動で前後に伸縮。運転席からの操作はもとより、スクリードステップに立った状態での操作も可能です。



LED後部補助照明

スクルー上部に設置



スクルーは左右単独駆動方式



便利な左右スクリード操作ボックス

スクリード伸縮スイッチ、ピボットシリンダ上下スイッチ等の操作がスクリードで行えます。



アスファルト合材、上層路盤材施工に兼用で使える
ベースペバ仕様

【 信 頼 の 操 作 ・ 安 全 性 能 】

エンジンセーフティ機能

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時は、エンジンが始動しません。全てOFFにして解除。



スクリードアシスト機能

厚層舗装時、軟弱路盤での施工時に使用します。



スクルーガード

スクルー側への巻き込みを防止します。



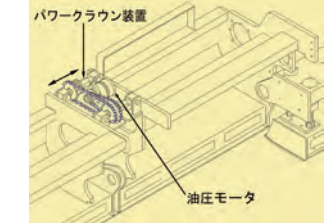
非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、運転席パネル、左右スクリード操作ボックスに装備。



パワークラウン装置(1741Wのみ)

(31Wはラチェット調整式)



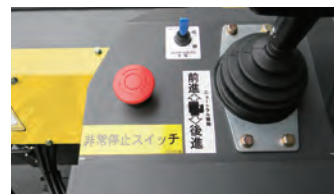
パワー段差スイッチ(1741Wのみ)

簡単操作で迅速に段差調整ができます。



自動パーキングブレーキ

走行状態と完全連動した、自動パーキングブレーキを採用。事故を防止し、施工面へ影響を抑えます。



走行スイッチOFF ⇒ ブレーキON
走行スイッチON ⇒ ブレーキOFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキON

【 信 頼 の メ ン テ ナ ンス 性 】

機械をリモート管理 G@Nav



インターネット(パソコン)で、オフィスや外出先から機械情報を確認。機械の動きの見える化で、作業のさらなる効率化、予防整備性の向上などを支援します。

- 効率稼働** ▶ オフィスで機械の状況を確認可能
- 安全稼働** ▶ 機械に起こる警報情報、月間の施工時間まで確認可能
- 整備性向上** ▶ 部品の交換時期を知らせ、予防保守管理を徹底
- 管理容易化** ▶ 地図上に機械位置を表示し稼働状況を確認。盗難の不安も解消

跳ね上げ式サイドカバー

点検・修理時には、ワンタッチで開けやすくなりました。

