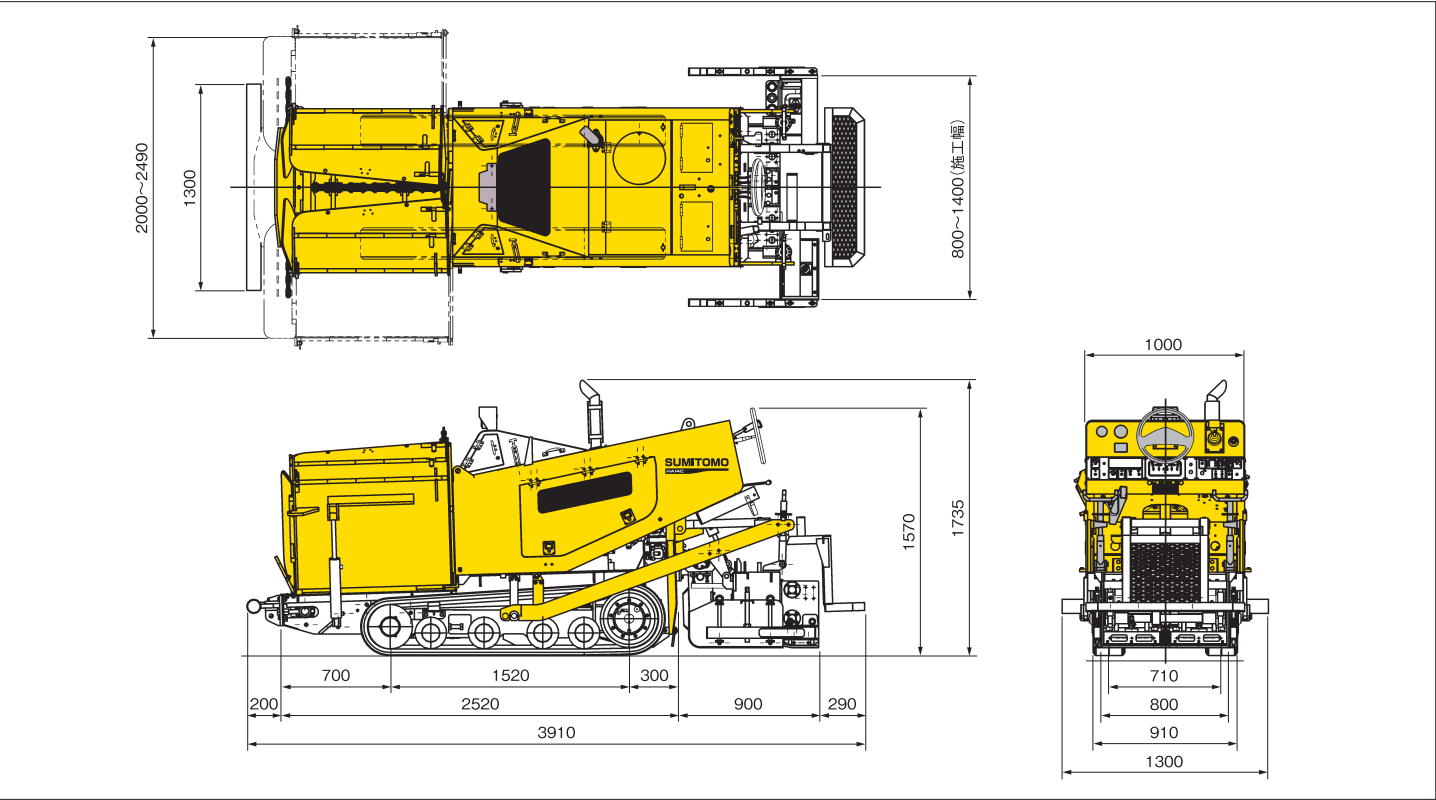


■主要仕様

		単 位	HA14C-5C
幅 員	標準(伸縮幅)	mm	800～1400
	舗装厚	mm	10～80
	舗装速度	m/min	1～5
	ホッパ容量	ton	約1.54
	クラウン量	%	0～+3
本 体	質量	kg	約2850
	全長	mm	3910(回送時3910／ステップ・プッシュローラ含む)
	全幅(輸送時)	mm	1300
	全高	mm	1735
	履帯中心距離	mm	710
	履帯接地長	mm	1520
	履帯幅	mm	200
	最小回転半径	m	5.0(車体最外側)
コンベヤ	駆動形式		油圧
	幅×列	mm	350×1
	搬送能力	m³/h	52.6(計算値)
スクリー	寸法	mm	直径230 ピッチ200
	回転数	min ⁻¹	77.6
スクリード	スクリードプレート幅	mm	メイン800 2段目300
	加熱装置		プロパンバーナ式×4個
	舗装厚調整形式		シックネス+ピボットシリンダ式
	締固 形式		油圧バイブレータ式
	機構 バイブレータ振動数	Hz	0～43.3(0～2600min ⁻¹)
走 行 装 置	形式		クローラ式
	ブレーキ形式		油圧式
	移動速度	km/h	0～1.6
エ ン ジ ン	メーカ・形式		クボタD1703-M-DIE4B
	総排気量	cc	1647
	定格出力	kW/min ⁻¹	18.2/2200
	最大トルク	N・m/min ⁻¹	96.0/1500

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

■寸法図（単位：mm）



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン未満の建設機械の運転には「小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育修了証」、3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせは

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) TEL.03-6737-2610
北海道統括部 TEL.011-765-3355 東北統括部 TEL.0223-24-1192
関東甲信越統括部 TEL.0480-23-8901 中部統括部 TEL.0562-48-5200
関西統括部 TEL.06-6476-3736 中四国統括部 TEL.082-941-5100
九州統括部 TEL.092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター TEL.043-420-1549
愛知教習センター TEL.0566-35-1311 大阪教習センター TEL.06-6476-4555

<https://www.sumitomokenki.co.jp>

2208/P01T,RA156-2

リサイクル適性(A)
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

SUMITOMO



SUPER MINI ASPHALT FINISHER

HA14C



国土交通省
低騒音型建設機械(‘97基準値)



国土交通省指定
排出ガス対策型(3次規制)
建設機械認定機

SUPER MINI ASPHALT FINISHER HA14C

スーパーミニアスファルトフィニッシャー

舗装幅

0.8m~1.4m

舗装厚:10~80mm

- 舗 装 幅 : 0.8 ~ 1.4m
- 舗 装 厚 : 10 ~ 80mm
- 質 量 : 約2,850kg
- フィーダ搬送量 : 52.6m³/h
- 路盤材施工可能

- 排出ガス対策型(3次規制)建設機械認定機
- 低騒音建設機械認定機



超小型でも優れた機能性、容易な操作、作業性を実現!
極狭小舗装にさらに威力を発揮



■ 上下水道復旧工事



■ わだち掘れ処理



■ 自転車道



■ 通信管理設復旧工事



■ ゴルフ場カート道



■ 一般歩道

排出ガス対策型(3次規制)建設機械認定機



国土交通省
低騒音型建設機械
('97基準値)



排出ガス対策型
(3次規制)建設機械
認定機

信頼の作業性能と操作性能。安全性にも細かく配慮しています。

環境にやさしい 新型クリーンエンジン搭載

クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。



スイッチ類を運転席周辺に集中配備

オペレータの手の届く範囲で全ての操作が可能な設計で、運転操作が容易です。また操向系油圧回路に、分集流弁[コンバイナ]を使用していますので、速度に関わらず安定したステアリング性能が発揮されます。



レバー1本で簡単操作

HST(静油圧トランスミッション)を採用。前後進レバー1本で車速をコントロールし、任意の速度で走行できます。



ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができるため、障害物も回避できます。ホッパ容量は1.54t。2t~4tダンプの接車が可能です。

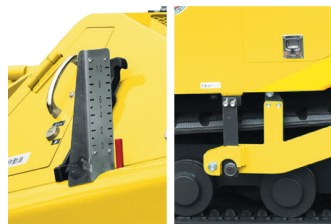
※ブッシュしながらの施工はできません。



■ホッパ開寸法
1段目:2,000 mm
2段目:2,490 mm
(ホッパ最外側)

レベリングシリンダーを標準装備

舗装厚のより迅速な調整が可能になりました。



コンベヤはセンターリンク方式

コンベヤは、独創的なセンターリンク式を採用しています。



噴霧器格納ボックス

操作パネルの左側に配置



RV(リヤバリアブル)スクリッド

スクリッドはRV(リヤバリアブル)構造を採用。舗装幅、舗装厚、スクリッド伸縮に左右されない仕上がり性を保証します。



スクリッド底板は高張力鋼板採用

ボルトアップ式スクリッドプレートを採用していますので容易に取替できます。底板は高張力鋼板を採用。上層路盤材も施工可能です。



走行モータは2速切替・特殊ゴムクローラ

走行モータは2速モータ採用で作業時(低速)、回送時(高速)の切替が可能です。クローラは耐久性のある特殊ゴムクローラで、舗装面も安心して走行できます。



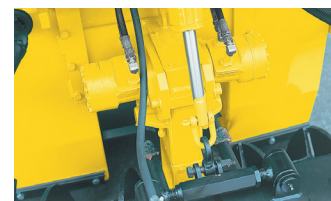
鍵付き給油カバー(燃料・作動油)

機体右側の燃料タンクと機体左側の作動油タンクそれぞれに鍵付き給油カバーを新たに設けました。スムーズに給油作業が行えます。



スクリューはスクリッドに連動

スプレッド装置は、スクリッド上下に連動で、障害物や回送時、トラックへの積込時などの移動時にスクリューを痛めることなく安心です。



フルオープンサイドカバー

メンテナンスが楽なフルオープンサイドカバーとルーフカバーを採用。保守・点検が容易です。



オプション一覧

本 体	ホッパ差込み銘板
	伸縮式プッシュローラ
	プロパンボンベの口金固定
	スコップ掛け(スイング式)
セ ン サ	AGCセンサー取付電気配線
	AGCセンサーブラケット&アーム
	AGCセンサー各種
	合材供給量自動センサー(スクリュー制御) ※AGCセンサーブラケット&アームとの併用不可
スクリッド	延長スクリッド(箱形 200mm)
電 装 そ の 他	スクリッドアシスト装置
	作業灯(LED)増設:上下スライド式/アーム部
	Bシート

【その他の標準装備】 ●非常停止スイッチ ●消火器