

主要諸元表

本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

		HA60W-11	HA60C-11
寸法	舗装幅 (m)	2.3~6.0	無段階
	舗装厚 (mm)	10~300	
	舗装速度 (m/min)	1~20	1~22
	ホッパ容量 (ton)	12	
	クラウン量 (%)	-1~3%	油圧駆動 (スロープ 0~3%)
	全長 (mm)	6,590	
	全幅 (輸送時) (mm)	2,490	
	全高/輸送高さ (mm)	3,865/3,020	3,765/2,920
	運転質量 ^{※1} (kg)	15,970	15,900
	ホイールベース/タンブラー間距離 (mm)	2,650	2,615
タイヤ	前輪 22×14×16 (ソリッド) 後輪 14.00R25 (385/95R25)	—	
クローラ中心距離 (mm)	—	284	
コンベヤ	幅×列 (mm)	400×2	
	速度 (m/min)	0~15.9	
スクリュー	寸法 (mm)	直径330 ピッチ300	
	回転数 (min ⁻¹)	0~82	
スクリード	型式	J-Paver 2360	
	加熱装置	電気加熱	
走行装置	走行方式	ホイール式	クローラ式
	走行駆動方式	前輪 油圧モータ 後輪 HST (油圧駆動)	HST (油圧駆動)
	主ブレーキ形式/駐車ブレーキ	内蔵ディスクブレーキ (湿式多板式) / 自動パーキング	
	移動速度 前/後 (km/h)	0~15 / 0~8	0~3 / 0~3
	メーカー・型式 (適合排出ガス規制)	ヤンマー 4TN107 (2014年基準適合)	
エンジン	総排気量 (L)	4.567 (4サイクル)	
	定格出力 (kW/min ⁻¹)	110/2,200 (エコモードは108/2,000)	
	燃料タンク容量 (L)	191	180

※1: 装備により機械の質量は異なります。

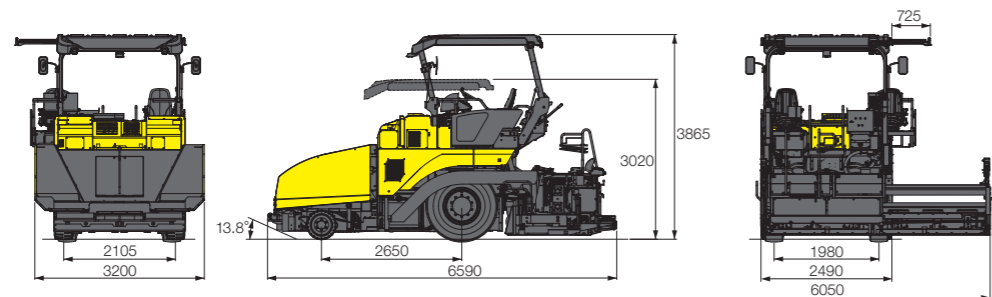
主要装備表

		HA60W-11	HA60C-11			HA60W-11	HA60C-11
プッシュローラ	振動式プッシュローラ	○	○	スクリード	オートスクリードロック機能	○	○
	フロント油圧式ホッパエプロン	○	○		スクリードアシスト	○	○
ホッパ	左右独立開閉ホッパ	○	○		パワークラウン装置	○	○
	油圧式スクリュー上下機構 (150 mm)	○	○		延長スクリード高さ調整	○	○
スクリュー	スクリュー逆転装置	○	○		延長モールドボード高さ調整	○	○
	左右シート	○	○		タンバ回転数自動設定	○	○
運転席シート	スライドアウトシート機構	○	○		電気加熱 (3チャンネルコントロール)	○	○
	シートヒーター	○	○		サイドプレートヒーター (電気式)	○	○
センサ	グレード&スロープセンサ (接触式/超音波式)	●	●		FRP製キャノピ (油圧閉鎖式)	○	○
	合材フローコントロール (スクリュー回転速度式)	○	○		緊急回避システム用油圧ハンドポンプ	○	○
油圧機器	前輪トラクションコントロール機能	○	○	自動給脂装置	○	○	
	ブレーキステアリング機能	○	○	クローラブレード	—	—	
	デフロック	○	○	FVM (フィールドビュー モニター) (3カメラ)	●	●	
その他				ホッパカメラ (1カメラ)	○	○	
				サイドウィンドシールド	○	○	
				AVS (アスファルトフュームベンチレーション)	●	●	
				ペール缶ホルダー	○	○	
			スコップ掛け	○	○		

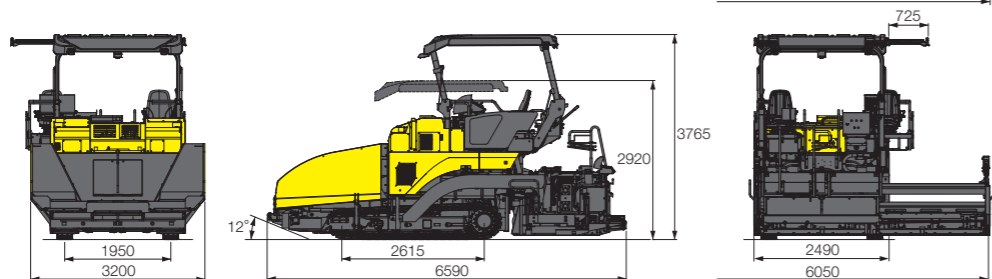
○標準 ●オプション

寸法図 (mm)

HA60W-11
[ホイール式]



HA60C-11
[クローラ式]



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

お問い合わせは...

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) TEL.03-6737-2610
 北海道統括部 TEL.050-9001-8626 東北統括部 TEL.050-9001-8630
 関東甲信越統括部 TEL.050-9001-9709 中部統括部 TEL.050-9001-8639
 関西統括部 TEL.050-9000-3501 中国四国統括部 TEL.050-9001-8600
 九州統括部 TEL.050-9001-8647

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター TEL.043-420-1549
 愛知教習センター TEL.0566-35-1311 大阪教習センター TEL.06-6476-4555

<https://www.sumitomokenki.co.jp>



2512@02T.RA163-2

SUMITOMO

Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER

HA60W-11 HA60C-11

ADVANCED LINE



欧州に選ばれし舗装品質。

HA60W/C-11 **ADVANCED LINE** 登場。

高速走行車両の比率が高く、よりハイレベルな舗装精度が求められる欧州の道路舗装。住友建機では、2009年より欧州向けにアスファルトフィニッシャを供給開始し、J・Paverの実力を鍛え上げてきました。欧州基準の舗装品質とタフな信頼性を身につけて進化を遂げた、HA60W/C-11 **ADVANCED LINE**。日本の道路舗装現場に、革新の風をもたらします。

Paving the way. With our way.



HA60W-11

- **ハイパワーエンジン搭載**による、合材供給量&スクリード電気加熱性能の向上
- **機体重量増、前後バランス改善**(車検取得不可HA60W)による、舗装性能の向上
- **移動式コンソールスタンド、スライド式シート**による、使い勝手および安全性の向上
- **スクリードアシスト、アンチクライムロックなどの新機能**による、舗装性能の向上
- **FRP製キャノピ、緊急脱出システムの標準化**による、快適性・整備性の向上
- **燃料タンク容量アップ、合材搬送制限のない電気加熱システム**による、大規模舗装の効率化

HA60C-11



2.3 m ~ 6 m 幅
に対応

高品質な舗装、自在な作業性、新たな使いやすさを追求

60年を超える歴史をもつ住友建機のアスファルトフィニッシャ。その開発ノウハウの結晶から生まれた、HA60W/C-11 **ADVANCED LINE**。定評ある卓越の舗装品質、ワイドな舗装幅をカバーする高い作業性。それらをスムーズな操作でかなえていく新たな使いやすさをカタチに。住友J・Paverはその進化で、これからも次なる道をつくります。

住友J・Paverの3つのコンセプト
人へのやさしさ、環境へのやさしさ、取り扱いへのやさしさを基本に、時代をリードする、道路機械を開発しています。

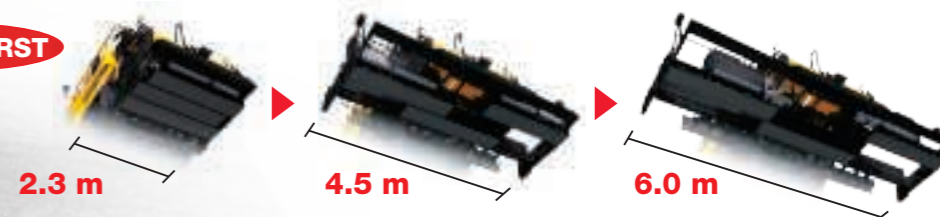
Human Friendly **Eco Friendly**

Repair Friendly

高剛性3連伸縮スクリード

HA60のスクリードは、3連伸縮式で2.3mから6mまで無段階に伸縮可能。施工中の舗装幅変更もスムーズなほか、大径ガイドパイプ採用の高剛性構造により、高精度な舗装品質と安心作業を両立します。

WORLD FIRST



すぐれた輸送性で多彩な現場に対応

J・Paverのスクリードは、サイドプレート付でも輸送本体幅2.5m以内を実現。組立作業も不要で移動後すぐに作業を行えます。また、幅広トレーラーで輸送する必要がなく、輸送コストも抑制できます。

注)本機の輸送高さ(主要諸元表参照)に留意の上、輸送車両を選定ください。



Powerful & ECO

Powerful and ECO

パワフル&低燃費なクリーンエンジン **New**

ハイパワーと低燃費を両立したヤンマー製クリーンエンジンと、住友建機の先進油圧技術を融合。高い作業効率をかなえつつ、卓越の低燃費も実現しました。また国内の最新排出ガス規制(オフロード法2014年基準)をクリアした、すぐれたクリーン性能も追求しています。

エンジン出力向上
HA60W-10型比 **30%アップ**
HA60C-8型比 **16%アップ**



©ヤンマー製4TN107エンジン
(シングルターボインタークーラ)

尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により、無害な窒素と水に浄化。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行え、燃費や動力性能の向上がはかれます。AdBlue®、アドブルーはドイツ自動車工業会の登録商標です。

尿素SCRシステムの仕組み

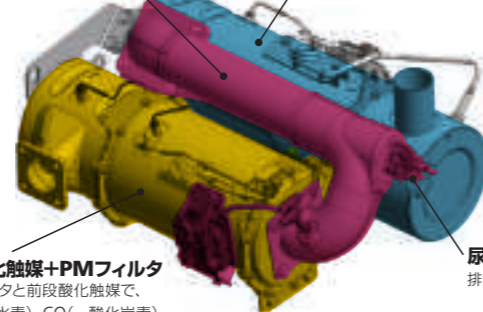
尿素SCRシステムは、酸化触媒とSCR触媒、尿素水噴射装置などから構成されています。前段の酸化触媒で、エンジンから出る排気中のPMを浄化。次に排気中へ尿素水を噴射、尿素水から得られるアンモニアとSCR触媒の働きにより、NOxを無害な窒素と水に還元し、クリーンな排出ガスを実現しています。

SCR: Selective Catalytic Reduction(選択還元型触媒)

尿素SCRシステム

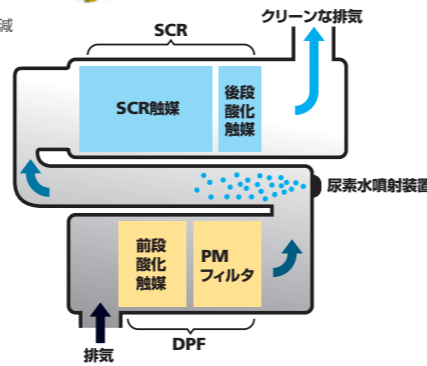
混合パイプ
(ミキサレス)

SCR触媒+後段酸化触媒
SCR触媒でNOx(窒素酸化物)を浄化、後段酸化触媒で余剰アンモニアを浄化



前段酸化触媒+PMフィルタ
PMフィルタと前段酸化触媒で、HC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)、NOx(窒素酸化物)、PM(黒煙)を低減

尿素水噴射装置
排気中に尿素水を噴射



図はイメージで、説明のために強調されています。

燃料タンク大型化

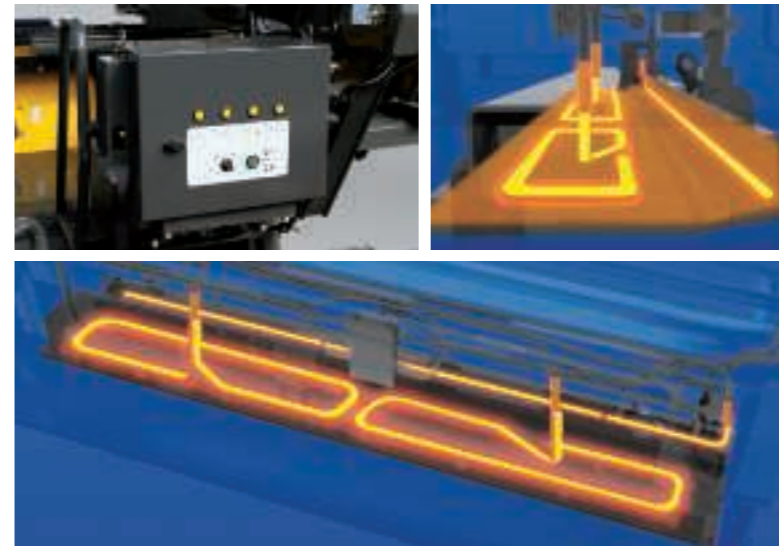
燃料タンク容量を、ホイールタイプ・クローラタイプとも、従来機(HA60W-10型、HA60C-8型)より約30%向上。給油インターバルを延長し、大規模な舗装現場での効率作業に配慮しました。



Outstanding Convenience

電気加熱装置(3チャンネルコントロール) **New**

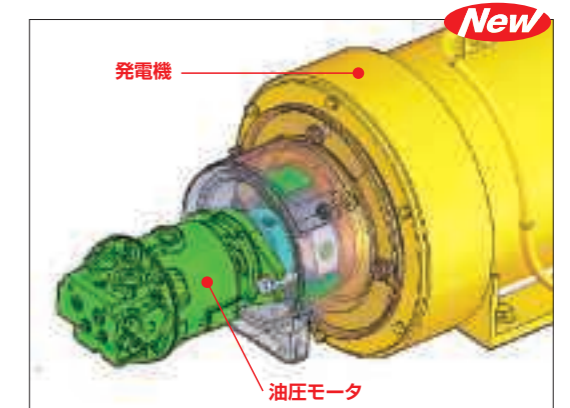
従来機(HA60W-10型)よりも加熱能力を20%向上。またフラットタイプのシーツヒータの新採用で加熱効率を高め、すぐれた加熱性能を発揮します。パワーアップした加熱装置により、加熱時の合材搬送の制限も解消しました。さらに3チャンネル独立コントロールで、作業状況や範囲に応じたより緻密な加熱制御を実現し、高品質な舗装面の仕上がりをかなえます。



フラットなデザインでスクリードプレートとの接触性が高まり加熱効率が向上

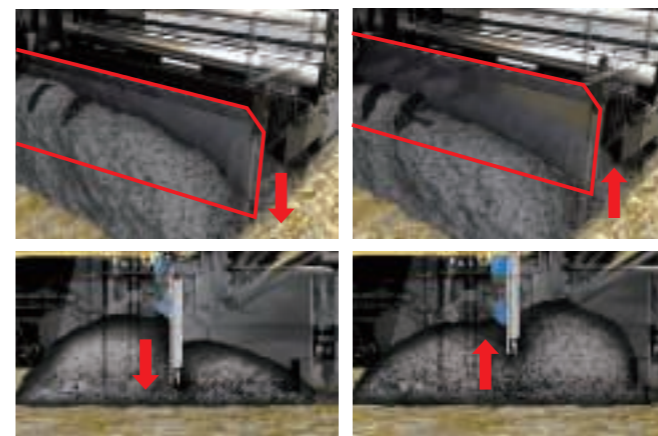
加熱装置用発電機のメンテフリー化

従来のベルト駆動発電機から、ダイレクトモータ駆動発電機に変更。毎日のベルト調整を不要にしました。



パワー伸縮モールドボード

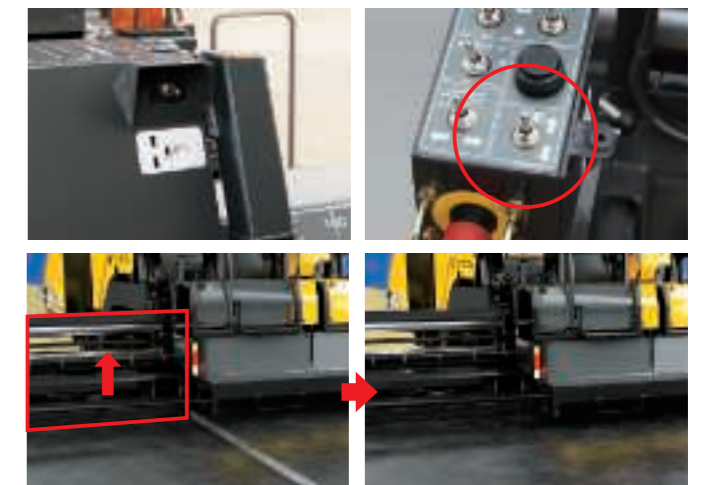
リヤスクリードと連動し伸縮するモールドボード。油圧調整式により、スクリード前への最適合材抱え込み量の調整も容易です。端部へのスムーズな合材送りを実現します。



油圧式高さ調整機能

パワー段差装置

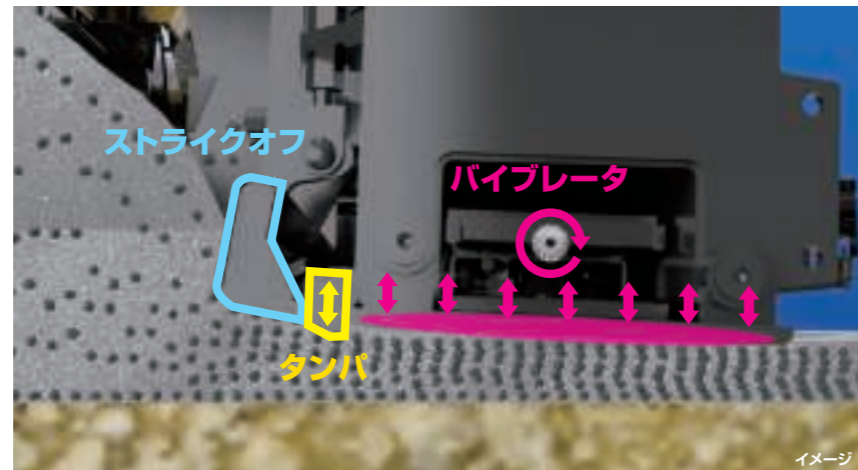
フロント・リヤのスクリード表面高さに差が生じた場合に、スイッチで高さ調整が行えます。新たにスクリード操作ボックスからの操作も可能になり、使い勝手を高めています。



High Performance & Quality

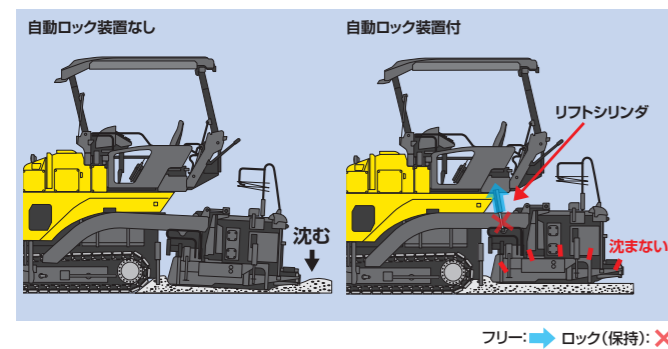
STV締固めシステム

スクリードの締固め方式は、住友建機独自のストライクオフ+タンパ+バイブレータの複合システムを採用。ストライクオフが合材をタンパへとスムーズに搬送、続いてタンパとバイブレータにより、十分な締固め効果を発揮し、すぐれた舗装品質を実現します。タンパストロークをさらに増やし、締固め性能も一層高めています。



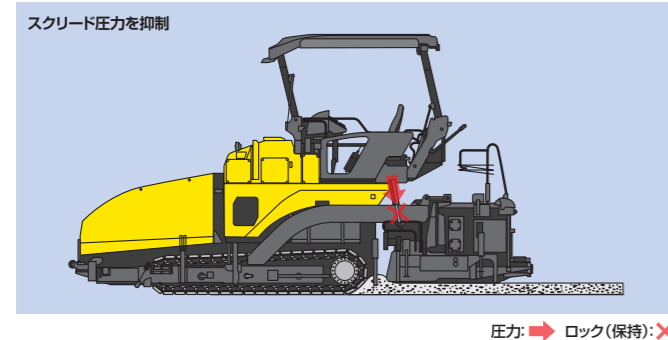
オートスクリードロック

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、自動ロック装置が作動。スクリードリフトシリンダがスクリードの沈み込みを防止（高さを保持）します。



アンチクライムロック **New**

機械の再始動時には、スクリードリフトシリンダの調整機能により、スクリードの浮き上がりを防止。安定した舗装品質をサポートします。



自動タンパ速度設定

自動モード運転時には、舗装作業の速度に応じた最適なタンパ速度を自動設定。調整の手間を不要にしました。また、タンパ速度は、状況に応じて手動でも調整可能。自動モードと手動モードの切り替えは、運転席操作パネルとスクリード操作ボックスのどちらからでも行えます。



スクリードアシスト **New**

作業中の舗装幅に応じて、スクリードの最適な浮力調整を行うことで、舗装品質を高めます。



Material Supply System

新型ホッパ形状

ダンプ接車を容易にし、合材の供給をしやすくした最適なホッパ形状を採用しました。従来機(10型)よりコンパクト化したホッパは、フロント部の合材だまりの低減にも寄与します。



ホッパ前端のエプロン部は油圧シリンダにより、ホッパウイングの開閉と連動。ホッパ内の合材を効率的に保持するとともに、地面への合材こぼれを防止します。



左右独立開閉ホッパ

合材残量に応じた確かなホッパ操作が行えます。また路上の障害物回避の際にも役立ちます。



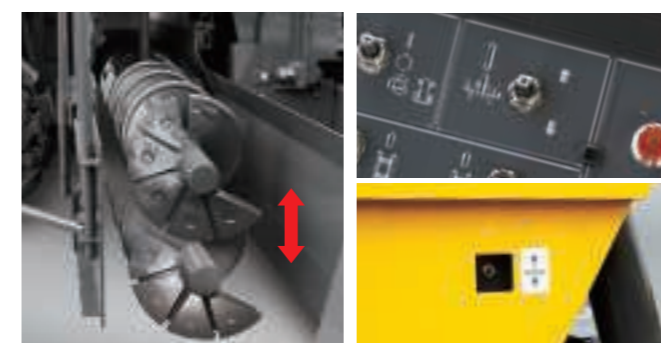
合材搬送能力を10%向上

コンベヤおよびスクリーユの能力向上により、合材搬送能力を従来機に比べ10%アップ。左右独立操作や反転操作もこなえており、左右で異なる舗装条件や作業状況の変化に応じ、最適なバランスで合材供給が行えます。



スクリーユ高さ調整スイッチ

舗装厚に応じて、スクリーユ高さを任意に調整できます。操作スイッチは運転席操作パネルとスクリードアームの後ろに設置しています。



揺動式プッシュローラ

前後に3度揺動し、ダンプとの接車性を向上。カーブでもスムーズにダンプを押すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



新型操作パネル

機能的なスイッチ配置により、使いやすさを追求した運転席操作パネルを採用。見やすいフルカラーのメインモニターも装備し、機械や作業の情報から、カメラ映像、ATS情報などまで、状況に応じた的確な情報伝達を実現。より安心・確実な操作をサポートします。万が一、スクリーン操作ボックスにトラブルが発生した場合でも、運転席操作パネルで操作できます。



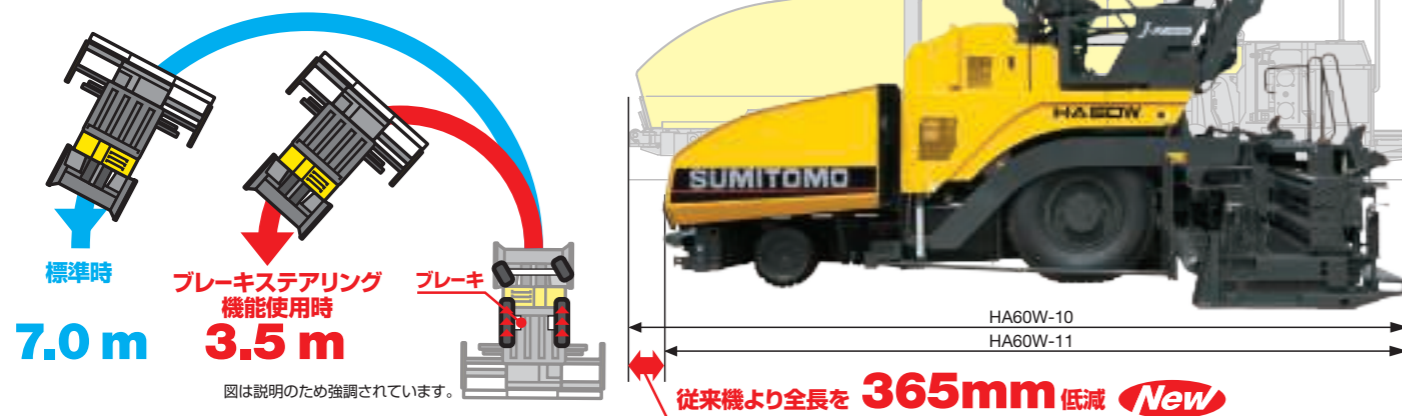
- A 緊急走行切替
- B スクリード制御
- C ホッパ制御
- D オートレベリングモード
- E スクリュー高さ調整
- F コンベヤ制御
- G スクリュー制御
- H ステアリングホイール
- I エンジン制御
- J デフロック
- K 走行制御

違和感のない操作性に配慮

操作パネルの基本レイアウトは従来機を踏襲。以前のモデルからお使いのお客様にも、違和感のない操作性を確保しています。

小回り性の向上 **New**

HA60W-11は駆動力を高めるとともに、従来機に比べて全長を365mm短縮しコンパクト化。ブレーキステアリング機能も備えており、すぐれた小回り性もかなえています。

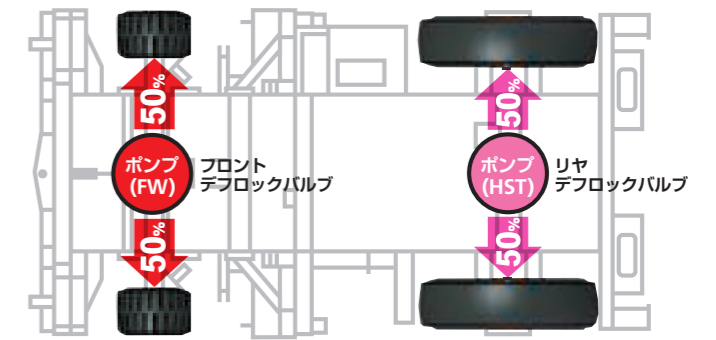


アプローチアングルの改善

アプローチアングルを増やし、輸送時のトレーラー積み込み・積み降ろし性も向上させています。

デフロックシステム **New**

新開発のデフロックシステムは、車輪のスリップを抑制。高い駆動力を維持し、悪路や軟弱地盤からの脱出を容易にします。



選べる走行速度モード

- **高速**(前進時0~15km/h)
現場搬入や回送時などの移動時に適したモードで、自動で変速します。(後退時は0~8km/h)
- **低速[2WD]**(1.0~20m/分)
舗装速度に適した微速走行モードで、後輪駆動のみで走行します。
- **低速[4WD]**(1.0~20m/分)
舗装速度に適した微速走行モードで、力強い4WD駆動を発揮します。



大口径リヤタイヤ **New**

信頼性を高める大口径のリヤタイヤを新採用。走行モータを左右ホイールに内蔵しており、安定走行をかなえる4WDシステムと合わせ、スムーズな発進・停止が行えます。



イージータイヤ交換

後輪がバンクした際は、スクリードやスクリードアームを装着したまま、容易にタイヤ交換が可能です。タイヤ交換は、スクリードリフトシリンダおよびレベリングシリンダを一番上げて行ってください。



タイヤ交換作業時

前輪トラクションコントロール

前輪のけん引力を従来機に比べ40%向上するとともに、前輪トラクションコントロールを標準化。前輪のけん引力(油圧)は、作業状況に応じて4つのモードから選べます。



折り畳み式リテーニングプレート **New**

スムーズな合材送りをサポートするリテーニングプレート。折り畳み式タイプで、本体にすっきりと収納できます。



リテーニングプレート収納スペース

リテーニングプレートはホッパウイングの後に収納可能。サポートパイプは展開して車体側面パネルの後に収納できます。



リテーニングプレート収納部

サポートパイプ収納部

延長スクリュー収納部

Crawler Type HA60C-11

HA60C-11



新型操作パネル

機能的なスイッチ配置により、使いやすさを追求した運転席操作パネルを採用。見やすいフルカラーのメインモニターも装備し、機械や作業の情報から、カメラ映像、ATS情報などまで、状況に応じた的確な情報伝達を実現。より安心・確実な操作をサポートします。万が一、スクリーン操作ボックスにトラブルが発生した場合でも、運転席操作パネルで操作できます。



- A 緊急走行切替
- B スクリード制御
- C ホッパ制御
- D オートレベリングモード
- E スクリュー高さ調整
- F コンベヤ制御
- G スクリュー制御
- H ステアリング制御
- I エンジン制御
- J 走行制御

違和感のない操作性に配慮

操作パネルの基本レイアウトは従来機を踏襲。以前のモデルからお使いのお客様にも、違和感のない操作性を確保しています。

先進のコントロールシステム

エンジン、油圧ポンプ、走行モータを、コンピュータが精密に集中制御。作業の設定はメモリに保存されるため、走行スイッチを「オン」または「オフ」にするだけで高品質な舗装作業が行えます。また住友建機の最新フィードバックシステムにより、すぐれた走行安定性（設定速度とコースの維持）を追求します。

アプローチアングルの改善

アプローチアングルを増やし、輸送時のトレーラー積み込み・積み降ろし性も向上させています。

シューインモータ

走行モータは減速機が内蔵されている、ダイレクト油圧駆動（HST）です。走行チェーンが要らず、チェーン切断による走行ストップなしで、安心して施工できます。



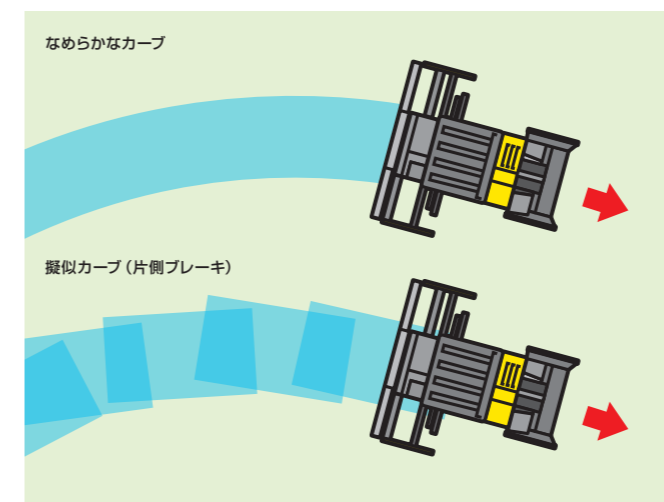
すぐれた接地性による平坦性向上

下部ローラは揺動式で、マンホールなどの路面の凹凸を吸収。接地性にすぐれた足回りにより、平坦性も向上します



スムーズなステアリング操作

左右のクローラの速度差を自動制御し、一定の曲率半径でスムーズな旋回を実現します。旋回時も両クローラ駆動となるため、すぐれたけん引力和登坂能力を維持できます。



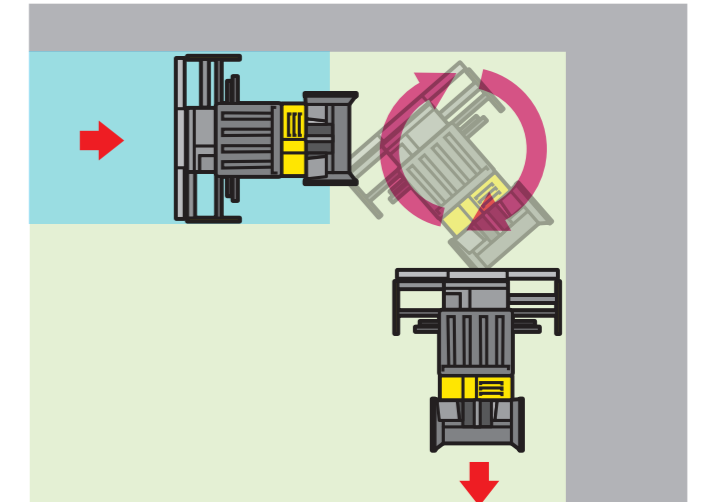
セルフセンタリング式操舵スティック **New**

操舵スティックは手を離すと自動的に中立位置に戻るため、もしもの誤操作を防ぎます。微調整式ステアリングノブは、カーブの舗装作業に便利です。



便利なスピントーン機能

狭い現場の施工も容易なスピントーン機能を装備。その場で旋回でき、行き止まりやコーナーも車体長までしっかり舗装。横方向への脱出も可能で、作業効率を高めます。



折り畳み式リテーニングプレート

スムーズな合材送りをサポートするリテーニングプレート。折り畳み式タイプで、本体にすっきりと収納できます。



クローラブレードを標準装備 **New**

クローラ前にこぼれる合材を除去し、舗装面への悪影響を低減します。



ゴムパッド付強カリンクシュー

クローラシューはゴムパッド付で、既設路面を傷めずに走行できます。

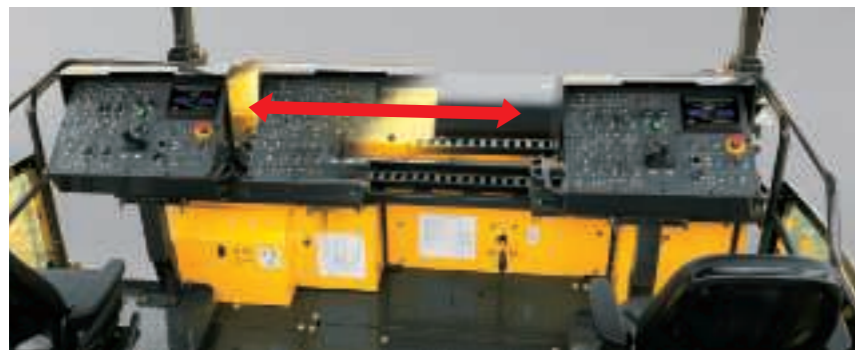


Safe & Easy

Comfortable Operation

移動式コントロールスタンド **New**

コントロールスタンドは、作業状況に応じ、軽い力で左右に移動可能。オペレータの快適操作をサポートします。



スライド式シート **New**

施工状態を確認しながらの運転操作をバックアップする、スライド式シートを採用。シートスライド時には、それに連動してコントロールスタンドも移動するため、よりの確な操作が行えます。なおサスペンションシートにより、高い快適性もかなえています。



FRP製キャノピ

新型のFRP製キャノピを装備。油圧シリンダにより開閉でき、展開や格納も簡単に行えます。



格納時

スライド式サンシェード **New**

FRP製キャノピには、新型スライド式サンシェードも装備。大型タイプで展開操作も簡単に行え、日中作業時の運転席の快適性を高めます。



サイドウィンドシールド **New**

新型のウィンドシールドは、運転席横からの強風を防ぎ、クリアな視界を確保し快適性を向上します。



Safety

270°のワイドな視界で安全確認を容易にするFVM(オプション)

運転席のカラーモニターには、住友建機独自のFVM(フィールドビューモニター)をオプション設定。前方から後方までの視界270度を見やすい上空視点で表示。オペレータの視界を広げ、現場の安全確認をひと目でサポートします。カメラは切り替えが可能、また夜間でも見やすい表示をかなえています。

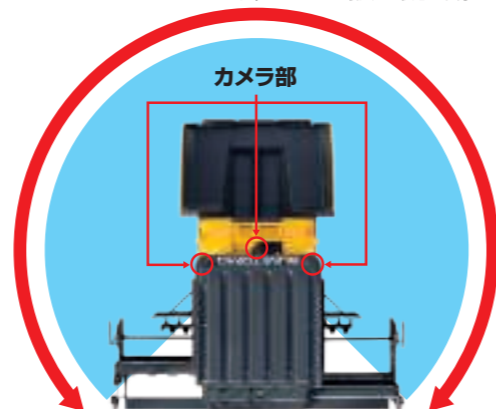


前方カメラ映像(写真はHA60C)

FVM画面(写真はHA60C)

フロントカメラ

前方視界 **270°** を達成!!
注)スクリーンは最大6m状態で表示



カラーモニター

運転席操作パネルのメインモニターには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーモニターを採用。機械情報や作業状況の確認に加え、下部スイッチによりカメラ映像、緊急モード操作などの切り替えや、各種機能の設定が行えます。



通常時



メンテナンス



タンバパイプレータ回転数調整



緊急モード

エコモードスイッチ

エコモードに切り替えることで、軽負荷時のエンジン回転数を自動的に低減(最高回転数2,200min⁻¹→2,000min⁻¹)。より低燃費で、環境にやさしい作業を追求します。



エコモードスイッチ

非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを、運転席操作パネルおよびスクリーン操作ボックスに装備しています。



非常停止が作動した際はモニターにアイコンが表示されます。

LED照明

各部の作業用照明や補助照明には、長寿命で明るいLEDランプを採用しました。



フロント用LED灯

サイド&リヤ用LED灯

走行指針用LED灯

カラーモニター付スクリーン操作ボックス

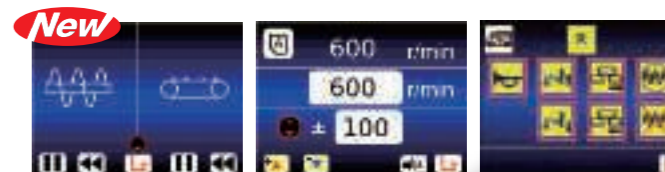
左右のスクリーン操作ボックスには、スクリーン伸縮、レベリング、コンベヤ&スクリー高速撤出しなどの主要機能を配置。コンベヤとスクリーは個別に操作できます。またカラーモニターにより作業状態のチェックも容易、タンバ&パイプレータ回転数、加熱温度などの設定や、コンベヤとスクリーの左右独立操作も、モニター下部のスイッチで行えます。



- B' スクリーン制御**
左右のレベリング調整、スクリーン伸縮、スクリーン高さ調整。
- G' コンベヤ&スクリー制御**
高速撤出し、停止、逆転(スクリーのみ)。



スクリーン操作ボックス



コンベヤ&スクリー 左右独立操作

タンバ&パイプレータ調整

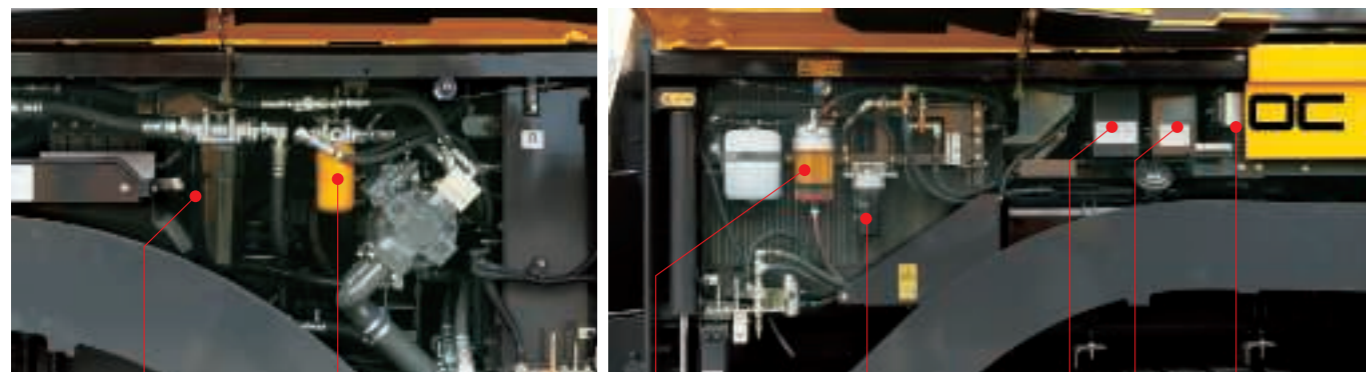
緊急モード

Maintenance and Options



すぐれたメンテナンス性

日常の点検機器類は、機械の両サイドに集約。サイドのカバーを開けるだけで、オイルやグリースの点検、作動油フィルタの交換、ラジエータの清掃作業などが簡単に行えます。



作動油フィルタ(リターン) 作動油フィルタ(HST) 燃料プレフィルタ 燃料メインフィルタ マシンコントローラ ECM/DCU バッテリースイッチ



エンジンオイルフィルタ バッテリースイッチ 尿素水タンク 洗浄装置(左右)

集中給脂装置(オートグリスタ)

給脂の自動化によりメンテナンス性を大幅に高める、集中給脂装置を標準装備。信頼性向上に寄与します。



給脂ポイント

本体部		スクリード部		
コンベヤ アイドラー	コンベヤ 駆動部	スクリュウ	タンバ	レベリング ベアリング
4	2	4	16	2

緊急脱出システム

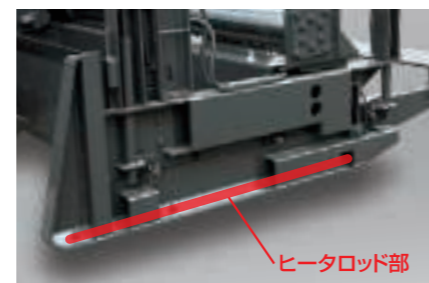
施工中に、万が一エンジンまたは油圧ポンプが故障した場合でも、機械を道路から安全な場所に移動させることができます。また油圧系統の故障時に、手動操作で輸送姿勢へと対処できる、油圧ハンドポンプを標準装備しています。



*ホッパ、スクリードのシリンダ操作が手動で行え、輸送姿勢に対処可能です。

サイドプレートヒータ

端部の舗装品質を高めるサイドプレートヒータを標準装備しています。



ヒータロッド部

AVS (オプション) **New**

油圧ファンにより、本体とスクリードの間からアスファルトフュームを吸い込み、キャノピの上方に排出。より快適な作業に配慮します。

AVS: Asphalt fume Ventilation System

便利かつ省力化につながる自動化対応(オプション)

グレード、スロープ、3Dマシンコントロールシステムなどの自動化システム機器にも対応。住友建機のアスファルトフィニッシャに搭載することで、作業の利便性向上・省力化につながります。

	装置	タイプ
①	AGC センサ	接触式/超音波式
②	スロープセンサ	従来式/デジタル式
③	ビッグスキー	3また4 超音波式
④	合材フローコントロール	超音波式
⑤	3Dマシンコントロール	mmGPS方式/トータルステーション方式

ICT施工システムなど、詳しくは販売店にご相談ください。



リモート管理システム“G@Nav”を標準装備

住友建機のリモート管理システムG@Nav(ジーナビ)は、使いやすさと機能を同時に追求。詳細な機械情報の共有化や活用により、さらなる確かなサポートを実現します。

モバイルアプリへのアクセスはこちら

G@Nav(ジーナビ)とは

住友建機のG@Navは、通信機能を使って機械の情報を収集。機械の「動き」を、リアルタイムで「見える化」する、リモート管理システムです。インターネットを通じ、オフィスや外出先から機械の状態をすぐに確認でき、作業の効率化や安全性の追求、盗難防止といった様々なサポートをかなえます。



App Store Google Play

1 機械をもっと効率よく使いたい。

効率稼働をサポート

稼働の状態をオフィスなどに送信、機械の正確な状況把握によりトラブルを低減します。また作業効率化の指導にも役立ちます。

2 安心の作業を徹底したい。

安全稼働をサポート

機械に起こる警報情報を素早く取得し、危険予防に貢献します。月間の施工時間など様々なデータを確認できるため、オーバーワークによるトラブルも防ぎます。

3 整備にかかるコストを抑えたい。

整備性向上をサポート

オイルやフィルタの交換時期を知らせ、予防保守管理を徹底。機械の状態を事前に把握することで、トラブル時も素早い対処が可能です。

4 わずらわしい管理作業を楽にしたい。

管理容易化をサポート

地図上に正確な機械位置を表示。稼働状況が確認でき、盗難の不安も解消します。また月ごとにお客様支援レポートを作成します。

電波が届かない場所、電波の弱い場所など通信条件によりご利用いただけない場合があります。



無償点検アフターサービス

お客様へのアフターサービスをより一層充実。稼働500時間ごとに4回の無償点検を実施。また、無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)、及び燃料フィルタ交換も無償で実施します。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメータで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正品または推奨油類類指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。