

SUMITOMO

SH125X/135X/125XU-8 Hydraulic Excavator

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。●クレーン仕様の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了および「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。●輸送時は法令に従ってください。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) TEL.03-6737-2610
北海道統括部 TEL.050-9001-8626 東北統括部 TEL.050-9001-8630
関東甲信越統括部 TEL.050-9001-9709 中部統括部 TEL.050-9001-8639
関西統括部 TEL.050-9000-3501 中国統括部 TEL.050-9001-8600
九州統括部 TEL.050-9001-8647

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター TEL.043-420-1549
愛知教習センター TEL.0566-35-1311 大阪教習センター TEL.06-6476-4555

<https://www.sumitomokenki.co.jp>



2609@15T.EA374-6a

SUMITOMO

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

LEGEST

後方超小旋回ショベル

SH125X

SH135X

超小旋回ショベル

SH125XU



オフロード法 2014年基準適合

写真はオプション装着車

新 たな 到達点へ。

快適操作を、先進安全を、環境調和を、さらに極めて。
現場の未来を革新していく進化をここに。新型レジェスト始動。

変わりゆく現場環境に呼応する、誰もが使いやすい操作性、
人を守る高度な安全機能、卓越の作業性と低燃費をその手に。
これからの社会が求める働きのため、自らを高め次なる世界を開く、新型レジェスト。
辿り着いたものだけが知る、その新たな実力と確かな価値は、
稼働するすべての現場に大いなる満足を届けていきます。

Real value, Real satisfaction

LEGEST





COMFORTABLE CABIN

新感覚の使いやすさを、プロの手に。

人にやさしい操作性を追求した、大型10インチモニターを新採用。

見やすいワイド画面による多彩な情報表示に加え、安全確認もさらに容易化。各種機能の設定やエアコンやカメラ操作も、モニター内スイッチで可能に。新感覚の使いやすさが、より安心・快適・確実な作業をかなえます。

大型10インチモニターを新採用

10インチ縦型ディスプレイで、約2倍の画面面積(従来機比)と高解像度を実現。

機械情報の視認性を高めつつ、シンプルな表示による直感的な操作を追求しました。さらにカメラ映像での安全確認もより一層容易に。手袋使用時の運転にも配慮した、操作しやすいファンクションスイッチパネルを設置しています。

アイコン表示部 1 モード表示部 2 尿素水量計 3 燃料計 4 油温計 5 水温計 6 アイコン表示部 7 燃費ゲージ/警告メッセージ表示部 8 カメラ映像表示

ファンクションスイッチカスタマイズ機能

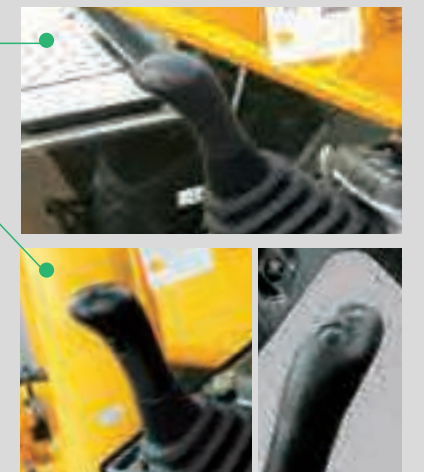
作業時によく使う機能をショートカットスイッチとして、モニターのファンクションスイッチ部に設定可能。各種機械情報や機能を選択配置でき、より快適に操作できます。

ノブスイッチカスタマイズ機能

操作レバーのノブスイッチ配置はモニター上からカスタマイズ可能。よく使う機能(ワイバ、ラジオミュート、ハンズフリー通話等)を設定して、手元スイッチで便利に操作できます。

4スイッチノブ アドバンス仕様機

アドバンス仕様機は操作レバーのノブスイッチを左右それぞれ4つ搭載(スタンダード機は左右各2つ)。便利な手元スイッチ操作により、快適な運転操作をかなえます。



疲れにくい操作レバー&ペダル

人間工学に基づき、操作レバー、走行レバー、ペダルの位置を最適化。長時間の運転でも疲れにくい操作性を実現しました。

オペレータファーストの快適性を。

トップクラスのゆとりある室内空間をもつキャabinは、作業時の快適操作はもとより、休憩時のくつろぎにも配慮。疲れにくいエアサスシートの新採用や充実した先進装備により、使う人にやさしい新たな心地よさを実現。運転操作への集中を促す、オペレータファーストの快適性を追求しました。

高性能なエアサスシートを採用

運転席シートは、抜群の乗り心地で疲労を軽減するエアサスシートを採用。ホールド性の良い大型の背もたれやシート座面に加え、腰のフィット感を高めるランバーサポート、寒さに備えるシートヒータ機能付で、より快適な仕事場を実現します。また豊富なシート調整機能、便利な座面チルト機能、アームレスト角度調整により、体格や作業に応じた最適な運転姿勢が得られます。
(シート表皮は汚れに強い超撥水タイプです)

オートエアコン

常に最適な室内温度をかなえるオートエアコンを装備。快適な空間レイアウトと高気密なプレシャライズキャブにより、すぐれたエアコン効果も発揮します。新たにコントロールスイッチをモニター部に搭載し、操作性にも配慮したほか、デフロスタ性能も向上しています。

Bluetooth®対応AM/FMラジオ

スマートフォンや携帯音楽端末などが無線接続でき、本機スピーカーを使用したハンズフリー通話や、お好きな音楽などが楽しめます。USBポート付で、スマートフォンの充電なども行えます。Bluetooth®およびそのロゴマークはBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

すぐれた乗降性

ワイドなドア開口と大型ハンドルで、キャブへのすぐれた乗降性を追求。コンソールサイドの形状変更で、より容易な乗降に配慮しました。

リヤサンスクリーン オプション

リヤ窓用のロール式サンスクリーン(日除け)をご用意。すぐれた遮光&遮熱効果により、日差しや西日が強いときの快適性を高めます。

快適性を高めるその他装備



カップホルダ

小物入れ

マガジラック

ホーン音量調整

シートポケット

キャブ下収納

天窓

衝突軽減システム搭載

フィールド ビュー モニター

FVM3

NEW SAFETY

危険は止めて防ぐ、守るための安全を。

270度のワイドな後方視界を瞬時にチェックできる、FVM（フィールド ビュー モニター）はさらなる革新の安全装置へ。お知らせ機能を追加したFVM2に続き、新たに検知性能を高めるとともに、衝突軽減システムを搭載したFVM3へと進化しました。住友建機は、より安全な現場づくりに向けて、人を守るための高精度な安全補助システムで対応します。

衝突軽減システム搭載「FVM3」を標準装備

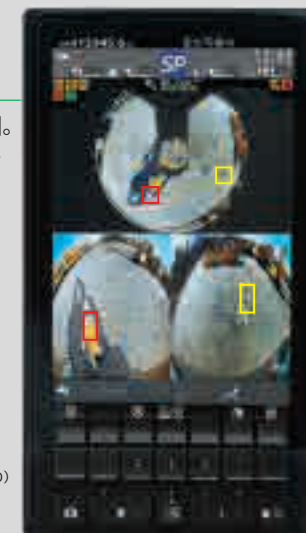
後方視界270度のモニター表示に加え、周囲のカメラ映像解析により機械周囲の安全ベストを着た人を検知。一定のエリア内に人がいると判断した場合に、モニター表示と音でオペレータに注意を促し、安全確認を積極的にサポートします。FVM3では、高精度な検知を行うとともに、作業者と機械が接近し危険となる場合に、機械を自動で減速・停止し、接触事故のリスクを低減します。

作業効率を落とさない高度な検知システム

FVM3ではカメラ映像を解析、一定の範囲内にいる安全ベストを着た人を認識し、必要に応じた警報や衝突軽減制御を行います。人の姿勢に関わらず検知が可能で、盛土や埃などによる誤作動や誤検知を抑制し、すぐれた作業効率と安全性を両立します。

注）安全ベストを着ていない人も検知することがあります。

- 黄色枠
(減速エリア/一定エリアへの立ち入り)
- 赤色枠
(停止エリア/接触エリアへの接近)



ぶつからないショベルへ。FVM3の特長

危険時に機械が自動で減速・停止

旋回・後進・走行時に一定のエリア内で、安全ベストを着た人を検知すると、機械が自動で減速・停止します。スムーズな減速により、オペレータの体への負担も軽減します。

周囲270度をワイドにカバー

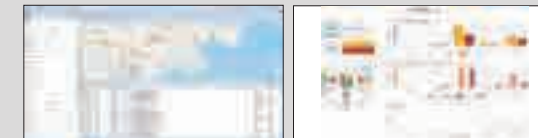
機械の後方周囲270度のワイドエリアに対応。斜め後方など、視認性の悪い危険エリアへの走行時にも配慮。外部アラームにより、周囲の作業者にも警報します。

周囲の状況をひと目でチェック

上空視点のイメージしやすいカメラ映像で作動状況が一目瞭然。接近する対象者との距離に応じ2段階で表示。昼夜を問わない高画質なモニター表示で、カメラの切り替えも可能です。

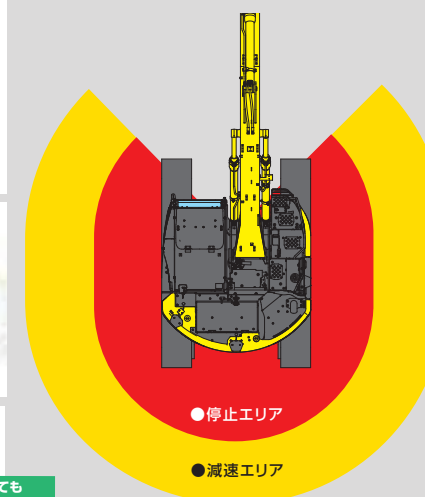
現場の安全管理もサポート

G@Nav（ジーナビ）の画面から、FVM3の作動履歴をリアルタイムで確認可能。作動した場所や状況を地図上に表示し、現場での危険発生リスクを「見える化」します。



機能切り替えも可能

衝突軽減機能は、ON/OFF/お知らせ機能のみが、簡単に切り替えられます。



注）検知範囲はおおよその目安（イメージ）で実際とは異なる場合があります。



FVM3は安全運転を補助するシステムで、その検知・制御性能には限界があります。システムを過信せず、常に周囲の状況に気をつけて、安全運転を心掛けてください。周囲の状況・天候・機械の状態等により正常に作動しない場合や、十分に性能や効果を発揮できない場合があります。また作業速度や姿勢、路面の状況等により、衝突を軽減できない場合があります。ご使用前には必ず取扱説明書をご覧ください正しくお使いください。

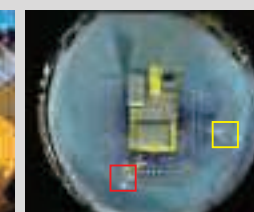
ドライブレコーダ/前方カメラ オプション

FVM3には、ドライブレコーダ/前方カメラの機能をオプションで追加可能。キャブ上に専用の前方カメラを装着することで、機械の前後左右4画面を録画でき、万一のトラブル発生時などの状況確認に活用できます。またFVM3の映像表示も360度へと拡大、前方部の現場確認も支援します。

注）ドライブレコーダ使用時にはUSBメモリー（市販品）が必要です。



ドライブレコーダ（録画映像イメージ）



360度カメラ映像

作業安全にもつながる新機能を充実。

ROPS適合の安全キャブなど基本の安全性能だけでなく、作業から整備時まで配慮したハイレベルな安全装備を積極採用。またアドバンス仕様機では、すぐれた安全性と作業性を両立する、高さ深さ警報も備えています。

高さ深さ警報 アドバンス仕様機



アドバンス仕様機では、あらかじめ設定した高さ・深さにアタッチメントが接近した際に、アラーム音(2段階*)とモニター表示による警告が行えます。電線や埋設物などとの干渉リスクを低減でき、より安心な作業に役立ちます。現在のアタッチメント高さ・深さを、モニター上で表示することも可能です。

※制限手前の高さ1mまたは深さ0.5mで第1警報(ピーツ!ピーツ!音)、制限位置で第2警報(ビッビーツ!ビッビーツ!音)を発報。

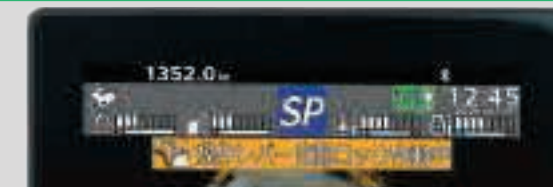
シートベルト警報

シートベルト未装着のままゲートロックレバーを解除した場合に、モニター表示と音で注意を促します。

作業灯オフ時間の設定

キーオフ後の作業灯消灯タイミングを、15～180秒の間(7段階)で設定可能。ゆとりをもたせた夜間視界を維持して、降車時などの安全性や利便性に配慮します。

操作レバー自動ロック機能

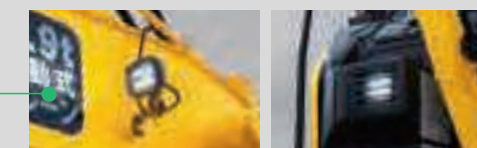


機能作動時のモニター表示

万が一操作レバーを作動させた状態でゲートロックレバーを解除した場合に、警告とともに機械動作をロックし誤作動を防止します。オペレータが意図せずに、操作レバー(走行レバー・走行ペダル・予備ペダルも対象)に接触したり、衣服などが引っかかった際などに有効です。

LED作業灯&各種オプションライト

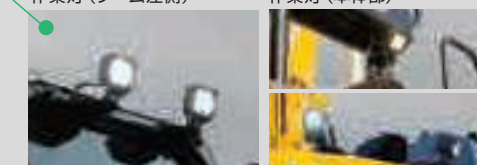
標準装備の作業灯(ブーム左側および本体部)を、明るく長寿命なLEDタイプに変更。さらに快適な夜間作業に配慮し、キャブ上ライト(LED)や、より広範囲な夜間視界が得られる周囲ライト(LED)もオプション設定しています。



作業灯(ブーム左側)



作業灯(本体部)



キャブ上ライト オプション



周囲ライト オプション

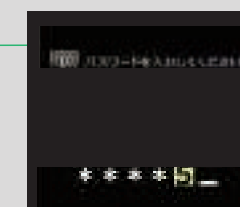
安全に配慮したハウス乗降性

点検や整備作業が安全に行えるよう、ハウス乗降用のステップやハウス上部のハンドレールを最適配置。ノンスリッププレートにより、雨天時の安全作業にも配慮しています。

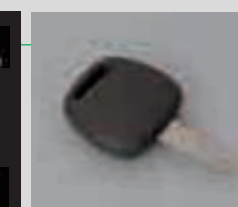
ROPS適合の安全キャブ ROPS: Roll-Over Protective Structures

高強度なキャブ設計で、すぐれたオペレータ保護機能を発揮します。

不測の事態に備える安全装備



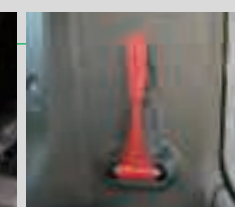
盗難防止システム



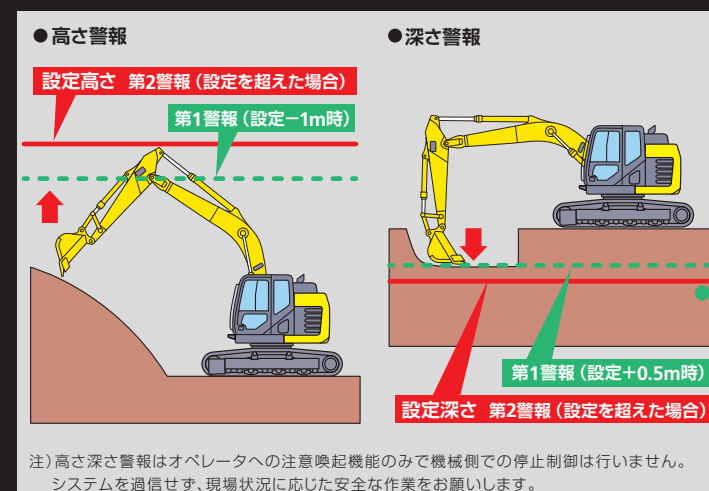
イモビライザ オプション



セカンダリエンジン停止スイッチ (コンソール左下)



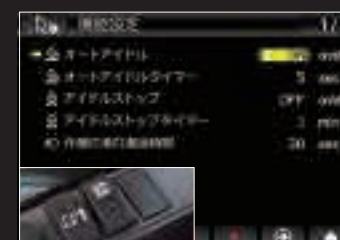
キャブ脱出用ハンマ



注) 高さ深さ警報はオペレータへの注意喚起機能のみで機械側での停止制御は行いません。システムを過信せず、現場状況に応じた安全な作業をお願いします。



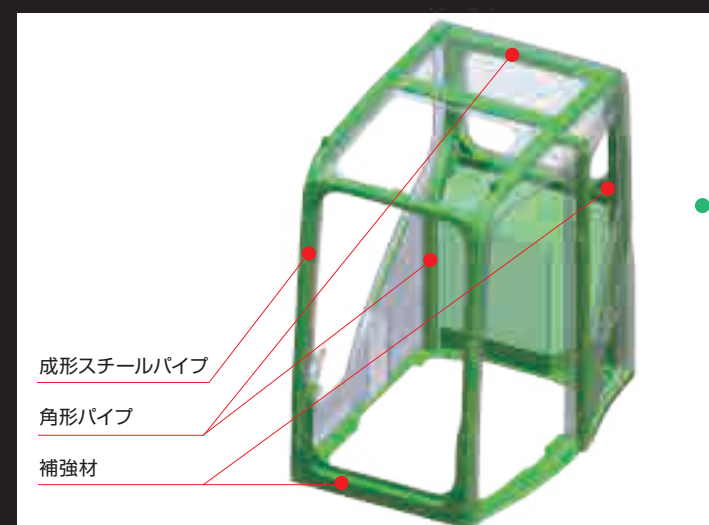
シートベルト警報



作業灯オフ時間の設定



操作レバーに接触



成形スチールパイプ

角形パイプ

補強材



安心作業を両立する ペイロード

住友建機独自の技術により、ペイロード用のセンサはバケット周りには配置せず、トラブルリスクを低減。安心の作業とペイロード機能を両立します。



モニターでセッティングが可能



ベッセル内荷重 目標までの残荷重 バケット内荷重



OUTSTANDING PERFORMANCE

誰もが求める高効率作業をここに。

高精度なチューニングで進化した油圧制御とそれらと連動する新型スロットルにより、簡単操作でニーズに応じたきめ細かい作業モード選択を実現。クイック&スムーズなイメージ通りの動き、パワフルな掘削力を省燃費でかなえる高効率な働きで、多彩な現場仕事をよりスピーディにはかどらせます。

新型スロットルー体型モード切替機構

作業スピード最優先のSP(Super Power)、重作業時に最適なP(Power、10段階)、そして新たに低燃費と作業性をバランスさせたECO(10段階)の3つの作業モードを搭載。スロットルボリュームを回すだけで、きめ細かいモード切替が簡単に行え、状況に応じた最適な作業速度が得られます。

新型スイッチパネル

作業中よく使う機能を、操作レバーに近いスイッチパネルに配置しました。

スイッチパネル部 A 走行切替 B 予備 C クレーンモード※1 D 作業灯 E ワイパ F ウォッシャ G 作業モード選択※2

※1:クレーン仕様のみ ※2:選択中の作業モードはモニターに表示

操作性カスタマイズ機能

複合操作時の流量バランスの調整により、オペレータの好みや、作業内容に応じた操作性が得られます。例えば、床掘作業時にアームを引く動きを優先したい場合などには、アーム閉じ側の流量を増加。流量バランスの改善をはかることで、ストレスのない効率的な作業が行えます。

ペイロード アドバンス仕様機

アドバンス仕様機には、積載する土量などの計量が行える、ペイロード機能を装備。バケット内の重量とダンプ積載量をリアルタイムでモニターに表示します。積み込み作業を止めずに積載量が分かり、過積載や過少積載のリスク低減や、積み込み量の管理に活用できます。またペイロードの情報はG@Navとも連携、作業全体の生産量管理も一層容易になります。

注)バケットを変更した場合は、仕様の再設定(キャリブレーション)が必要です。ペイロードの表示重量は、機械の状態やダンプの位置、機械動作の滑らかさなどに左右されるため、あくまでも積載量の目安となります。計量法に準拠した製品ではありませんので、取引や証明時には従来通りトラックスケール(台貫)による計量が必要です。

デジタル水準器 アドバンス仕様機

アドバンス仕様機には、デジタル水準器を新採用。機体のロール角(左右の傾斜)およびピッチ角(前後の傾斜)がモニターに表示され、機械の水平状態が容易に確認できます。クレーン仕様機でつり作業を行う場合をはじめ、敷き均しや法面整形作業時のレベリング確認にも有効活用できます。



モニターに表示

クイックチェンジ (4WAY) を標準装備

4種類の操作レバーパターンが設定可能。他社機からの乗りかえ時など、オペレータの慣れているレバー操作方法に変更できます。



増量カウンタウエイト オプション

SH135Xには、大容量バケット装着による大土量作業に対応する、増量カウンタウエイトも用意しています。

最適なポンプ制御によるスムーズな操作性

ポンプの流量制御により、走行時の加減速やステアリング性を向上。アタッチメント起動時の動作もスムーズに行えます。

その他の作業性向上技術

- スプールストロークコントロール (SSC) α 作業判別制御による作業効率の向上
- 併用回路時の予備流量圧力設定 (アタッチメント仕様) 容易な圧力調整により多彩なアタッチメント作業に対応
- 重掘削時のポンプ馬力増加 増馬力制御と自動掘削力アップ

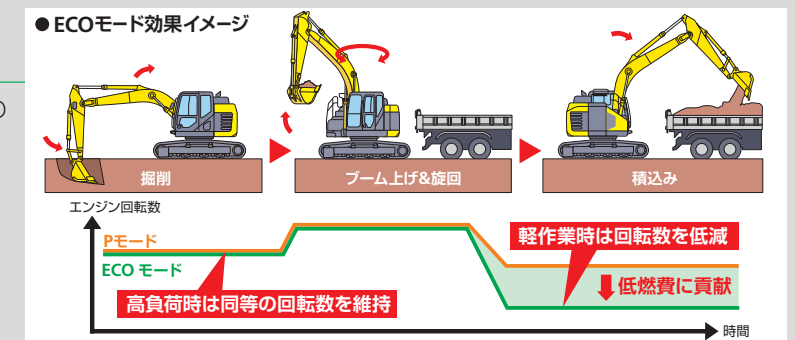


高い生産性はそのままだ、自らを超える低燃費を。

ハイレベルな作業効率を維持しつつ、従来機をも上回る低燃費をかなえるために。緻密なコントロールで油圧システムを進化させるとともに、ECOモードを新搭載。オペレータの作業を妨げずに、燃費重視の運転をさらに追求します。省エネ性に磨きをかけた稼げるショベルが、環境へのやさしさと経営の未来を変えていきます。

新採用のECOモード

作業状況を判断し、高負荷時はP(Power)モードと同等の作業性能を発揮しつつ、軽負荷時にエンジン回転数や旋回速度を必要最小限に抑えて低燃費運転を追求。生産性を極力落とさずに、さらに経済的な稼働をサポートします。



2020年燃費基準100%達成 (☆☆☆)

SH125X/135X/125XU-8は、2020年燃費基準を上回るすぐれた燃費性能を実現。2020年燃費基準達成率100%以上に与えられる☆☆☆認定を取得しています。



スロットル制限機能

モニターから作業モードおよびスロットル上限値の設定が可能。使える作業モードに制限をかけることにより、さらなる省エネ作業を支援します。
(管理者のパスワードによるロックも可能です)

その他の低燃費技術

- スプールストロークコントロール (SSC) α
作業判別による最適な油圧制御を実現
- パワーセーブ
非操作時の無駄な燃料消費を抑制
- 新過渡負荷制御
急操作や急負荷時のエンジンダウンを防止
- フル電子制御油圧ポンプ
作業に応じた精密な流量制御を実現
- BES (Boom down Energy Save)
ブーム下げ時のエンジン回転数を抑制
- アイドルシャットダウン&オートアイドル機能
待機中の無駄なアイドリングを削減。操作レバーがニュートラル時には自動でアイドリング状態に切替

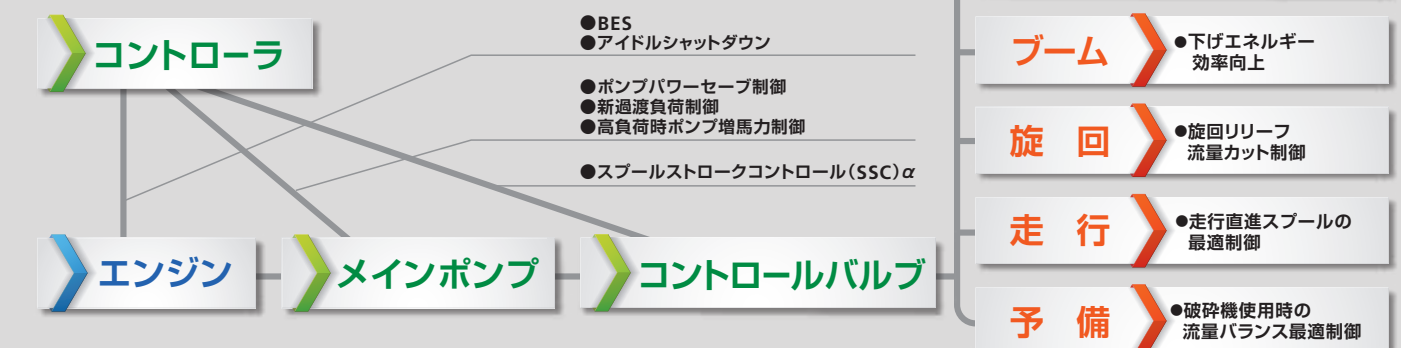
低燃費クリーンエンジン&尿素SCRシステム

燃料噴射の最適化などにより、低燃費とすぐれたレスポンスをかなえたクリーンエンジンを搭載。後処理装置には、排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、化学反応でNOxを後処理する、尿素SCRシステムを採用しました。エンジン側で高効率燃焼を行い、PM発生を極小化。DPD (PM除去用フィルタ) 要らずで、排気系の定期メンテナンスも不要です。

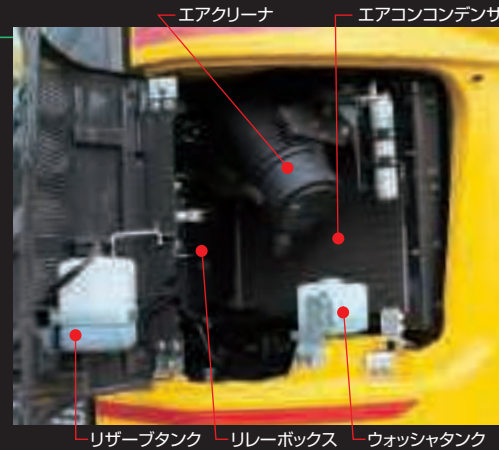
AdBlue®、アドブルーはドイツ自動車工業会の登録商標です。

進化した油圧システム

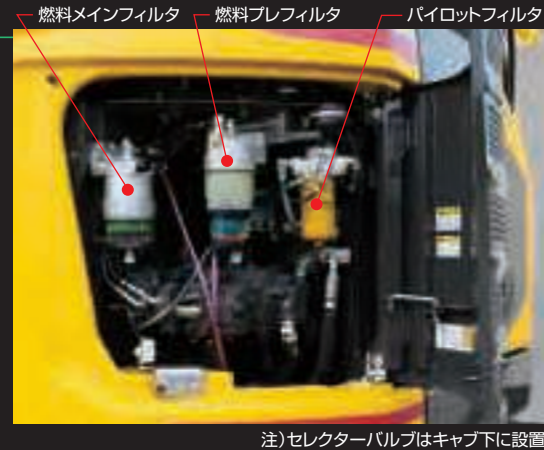
卓越した作業性を保ちながら燃費低減を追求する、先進の油圧システムを搭載。フル電子制御油圧ポンプが、緻密な流量コントロールをかなえるほか、作業を判別し最適な油圧制御を行う、独自のスプールストロークコントロール(SSC)αも広範囲に採用。効率的な作業と低燃費をハイレベルに両立します。



●すぐれたクーリング性能を確保



●各種フィルタ交換にも配慮



リザーブタンク
リレーボックス
ウォッシュタンク

注)セレクトバルブはキャブ下に設置



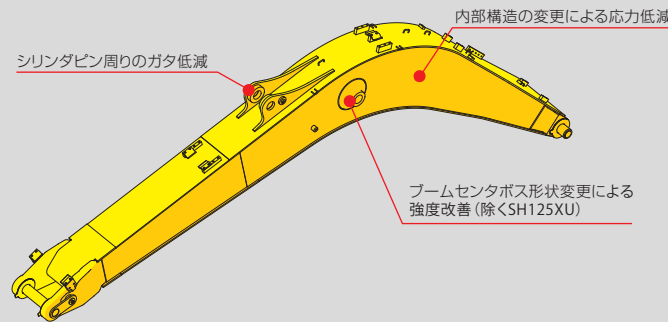
EMS使用上の注意

- ①グリスが封入されていますが、1,000時間または6ヵ月、いずれか早い方で必ず給脂が必要です。
- ②水中掘削作業は作業後に給脂が必要です。浸水により内部のグリスが流出するためです。
- ③ブレーカや破砕機等の特殊アタッチメントを取り付ける場合は、毎日の給脂が必要です。アタッチメントメーカーによりピン・プッシュが異なるためです。
- ④バケットの取り外し、取り付けの際にはピンをきれいに拭いて作業してください。

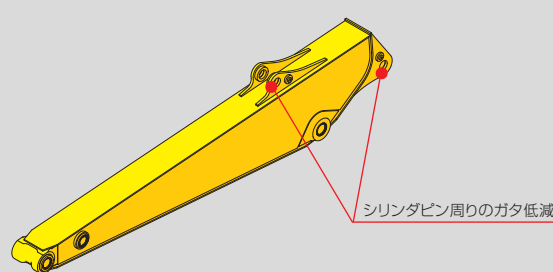
耐久性を高めた強靱なブーム&アーム

作業を支えるブーム&アームは、高負荷部の形状変更などにより、さらに強度と耐久性を向上しました。

●ブーム



●アーム



分割式フロアマット

新たに着脱容易な分割式フロアマットを採用。キャブ室内の清掃も容易です。



補給作業に配慮した尿素水タンク

AdBlue®の補給作業がしやすい機械右側前方に設置、容易に補充が行えます。また大型の尿素水タンクにより補給作業の手間を抑えています。



安心稼働をずっと支え続けるために。

タフな働きに負けない、確かな耐久性やすぐれた整備性を身につけて。新たにブーム&アームの強化・改良に加え、独自のEMSやグランドアクセスボディによるイーजीメンテナンス性、清掃性の向上など、細心の配慮を徹底。磨き抜かれた信頼性で、日々の安心作業と機械のロングライフ化をバックアップします。

点検整備を容易にするグランドアクセスボディ

地上から手が届く範囲に点検機器類を集中配置。ショベル上部に上ることなく、各種点検や清掃、補充作業などが行えます。

EMSによるメンテナンス性向上

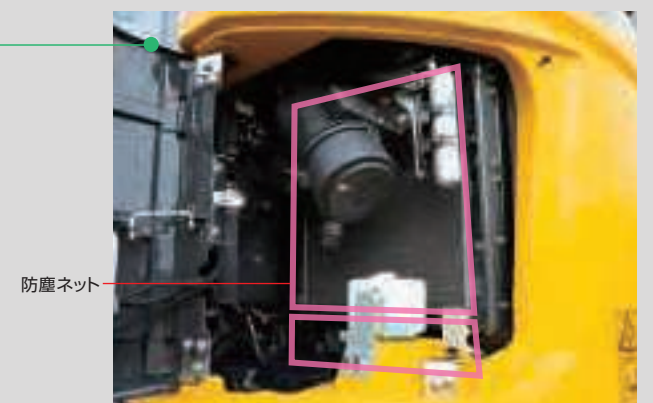
独自のEMS(イーजीメンテナンスシステム)を採用。専用プッシュにより、連結部の潤滑をキープし、ガタつきを抑制。プッシュとピンなどパーツの長寿命化にも貢献します。またバケット周りなどの連結部各部の給脂頻度も抑えられるため、メンテナンスの手間も軽減します。



●バケット給脂時間：
250時間
●その他の給脂時間：
1,000時間

信頼性を高める防塵ネット

ラジエータの前面に防塵ネットを装備。粉じんなどの付着を低減しクーリング性能の信頼性を高めます。清掃時の取り外しも容易です。



高性能リターンフィルタ

作動油の交換インターバルは10,000時間の長寿命を実現。また高性能リターンフィルタにより、すぐれたメンテナンス性を確保しています。



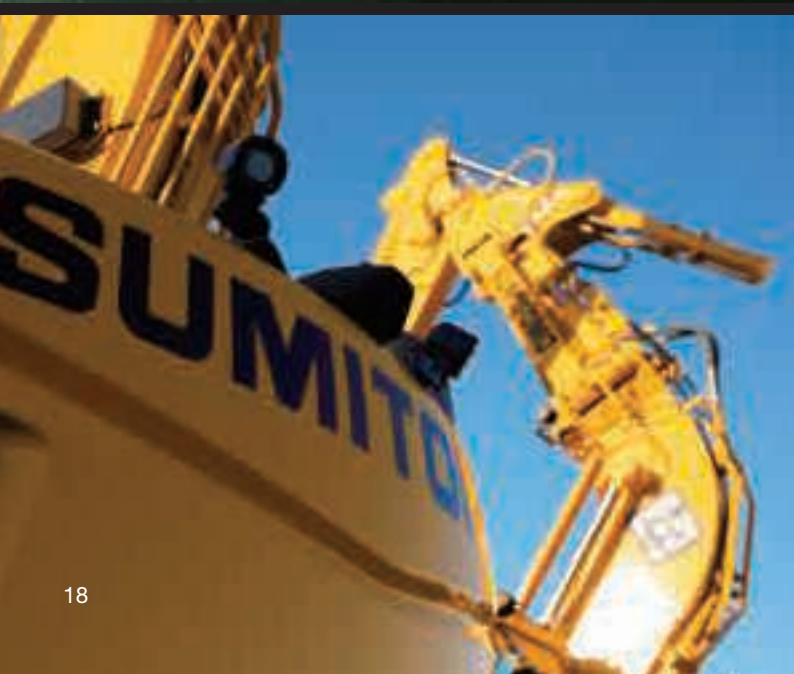
●作動油交換：
10,000時間
●フィルタ寿命：
2,000時間

※オイル、フィルタなどの交換時間は作業条件により異なります。

その他整備性への配慮

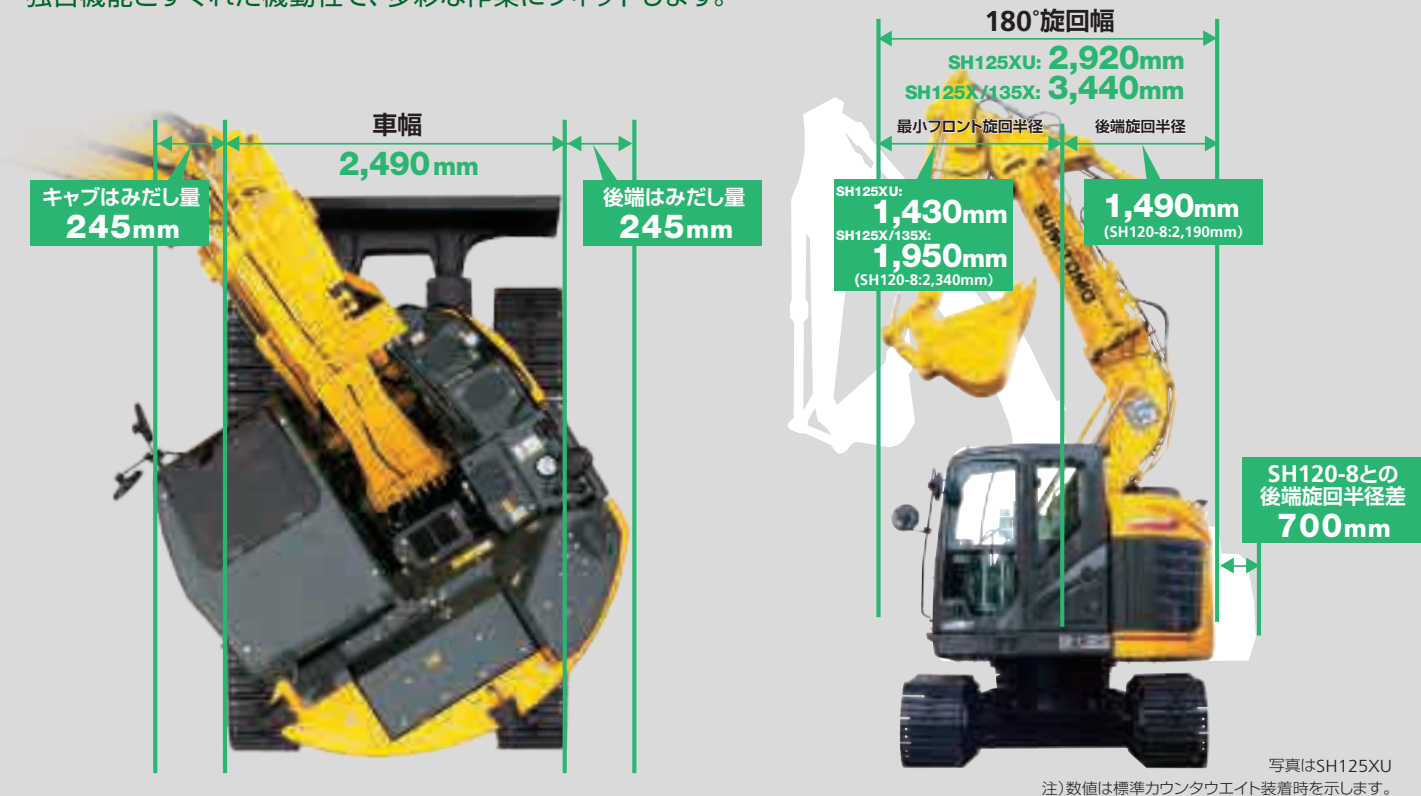


超小旋回仕様 SH 125XU



超小旋回ならではの現場対応力

全方位はみだし量の少ないラウンドフォルムで、小スペース稼働をかなえる旋回幅2.92mを実現。都市部や障害物の多い現場にも、安心かつ快適に対応します。またSH125XUは、狭い場所での溝掘りに便利なオフセットブームを搭載。独自機能とすぐれた機動性で、多彩な作業にフィットします。



オフセットブーム搭載

超小旋回機SH125XUは、機械本体を移動せずに多様な溝掘りをかなえる、オフセットブームを搭載。ワイドなブームスライド機能で、現場のニーズに合わせ便利に作業できます。

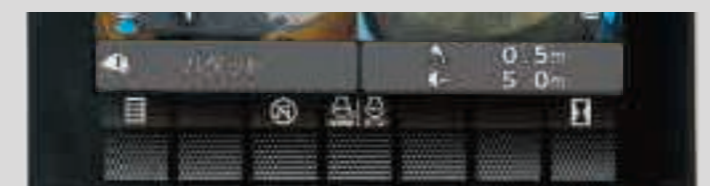
油圧ホース内蔵

SH125XUは油圧ホースをオフセットロッドに内蔵し、損傷リスクを低減しています。



障害物の多い現場作業に配慮した先進システム

- **キャブ干渉防止機能**
バケットがキャブに接触しないよう、機械を制御するキャブ干渉防止機能を搭載。一定以上に近づいた場合には、機械が自動停止し、モニター表示と警告ブザーでお知らせします。
- **ブーム作動範囲制限機能**
障害物や構造物などとの接触トラブルを防止する、ブーム作動範囲制限機能も標準装備。ブームの高さ・深さがモニターで設定でき、設定した高さ・深さに接近した場合は、機械が自動停止し、モニター表示でお知らせします。
- **距離表示設定**
バケットの位置をモニターに表示可能で、リーチ、深さが容易に把握できます。



MODEL VARIATIONS

ペイロードなどの先進機能をパッケージした、アドバンス仕様機を新たに設定。

アドバンス仕様機

(除くSH125XU)

ショベルの動きを把握する、IMUセンサー(ブーム、アーム、車体)や圧力センサを各部に搭載。アドバンス仕様機独自の先進機能により、高精度なマシン制御をかなえ、便利でより安全・快適な稼働をかなえます。

主な特長装備

- ペイロード (詳しくはP.13へ)
- 高さ深さ警報 (詳しくはP.11へ)
- デジタル水準器 (詳しくはP.13へ)
- 4スイッチノブ (詳しくはP.5へ)

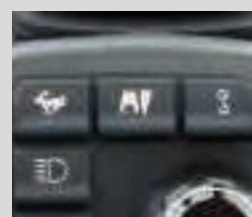


アタッチメント仕様 (除くSH125XU)

10パターンの流量設定が可能で、ブレーカや破砕機、グラブなどの多彩な用途に対応します。また、任意の圧力調整が行える予備回路(オプション)は、キャブ内のモニターから容易に設定可能です。



主な特長装備



●アタッチメント&ブレーカスイッチ



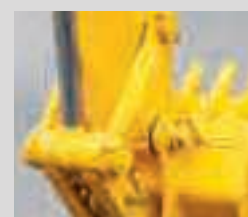
●操作ペダル



●操作レバースライドスイッチ **オプション**



●ストップバルブ



●強化リンケージ

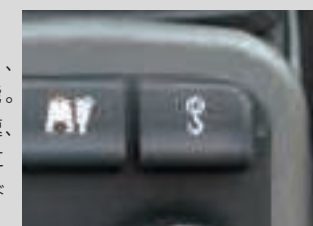
クレーン仕様

ショベルとして掘削作業に、移動式クレーンとしてつり作業に。一台二役で幅広く活躍します。

主な特長装備

●クレーンモード

クレーンモードスイッチにより、安全装置や外部警告灯が機能。また常時昇圧や作業速度の減速、微操作性の向上などで、安全につり作業が行えます。(クレーンモードのスロットルはL1~L6の6段階です)



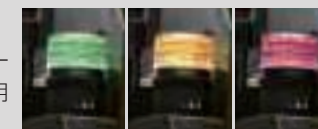
●独自のフック固定機構

レバーを引くだけで、フックの格納/取り出しが容易に行えるほか、格納時はスプリングの力でガタつきを防止します。



●新型外部警告灯

つり作業中、負荷状態をカラー表示する新規格の三色灯を採用しています。



●ブーム・アーム落下防止装置

●水準器 (アドバンス仕様機はデジタル水準器を採用)
注)クレーン作業は水平堅土で行ってください。



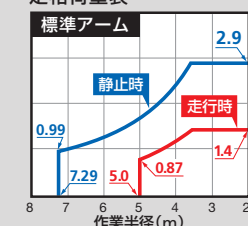
JCA(日本クレーン協会)規格に適合

移動式クレーン規格

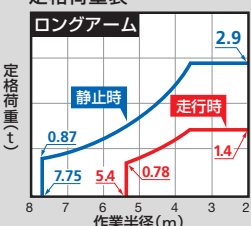
- 「クレーン等安全規則」「移動式クレーン構造規格」日本クレーン協会規格(JCA規格)「JCAS2205-2022」に合致した小型移動式クローラークレーン
- バケットにフックを溶接して行うつり荷作業は、労働安全衛生規則164条による「用途外使用」に当たり原則禁止です。(例外は土止め支保工作業など、限られた作業です)

SH 125X / SH 135X-8 (静止時定格荷重0.87~2.9t)

定格荷重表※



定格荷重表※

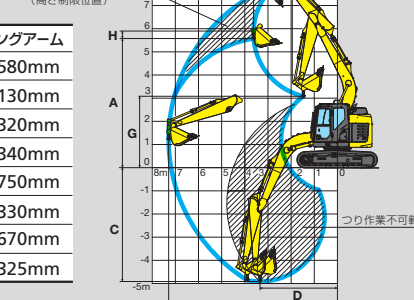


※グラフは標準ブーム&アーム仕様

作業範囲

	標準アーム	ロングアーム
A (最大地上揚程)	5,570mm	5,580mm
B (最大地上揚程半径)	3,620mm	4,130mm
C (最大地下揚程)	4,910mm	5,320mm
D (最大地下揚程半径)	3,340mm	3,340mm
E (最大作業半径)	7,290mm	7,750mm
F (最小作業半径)	1,950mm	2,330mm
G (最小作業半径時地上揚程)	3,080mm	2,670mm
H (フック長さ)	325mm	325mm

作業範囲図



SH 125XU-8 (静止時定格荷重1.2~2.9t)

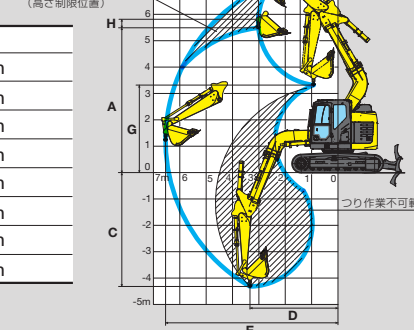
定格荷重表



作業範囲

	標準アーム
A (最大地上揚程)	5,490mm
B (最大地上揚程半径)	3,020mm
C (最大地下揚程)	4,320mm
D (最大地下揚程半径)	3,340mm
E (最大作業半径)	6,540mm
F (最小作業半径)	1,430mm
G (最小作業半径時地上揚程)	3,320mm
H (フック長さ)	325mm

作業範囲図



EQUIPMENT & SPECIFICATIONS

SH125X/135X-8		◎:標準 ●:オプション ◆:ディーラーオプション					
		スタンダード仕様機			アドバンス仕様機		
		標準仕様	アタッチメント仕様 (併用配管)	クレーン仕様	標準仕様	アタッチメント仕様 (併用配管)	クレーン仕様
下部走行体	500mmグローサシュー(穴あり)		○			○	
	600mmグローサシュー(穴あり)		●			●	
	700mmグローサシュー(穴あり)		●			●	
	500mmフラットシュー[SH135X-8のみ]		●			●	
	トラックガード(ダブル)		●			●	
ブーム	4.63mブーム	○	—	○	○	—	○
	4.63m強化型ブーム	●	○	●	●	○	●
アーム	2.50mアーム	○	—	○	○	—	○
	2.50m強化型アーム	●	○	●	●	○	●
	3.01mアーム	●	—	●	●	—	●
	3.01m強化型アーム(補強板タイプ)		●			●	
上部旋回体	カウンタウエイト(標準)		○			○	
	カウンタウエイト(増量)[SH135X-8のみ]		●			●	
	併用回路(圧力調整機能付) ペダル式	—	●	●※1	—	●	●※1
アタッチメント配管	併用回路(圧力調整機能付) 操作レバースライドスイッチ式	—	●	●※1	—	●	●※1
	併用回路(圧力調整機能付)+第2予備回路 ペダル式	—	●	●※1	—	●	●※1
	往復回路(圧力調整機能付)+第2予備回路 操作レバースライドスイッチ式	—	●	●※1	—	●	●※1
キャブ/室内装備	フロントガード(OPGレベル1)		●			●	
	フロントガード(OPGレベル2)		●			●	
	ヘッドガード(FOPSレベル2)		●			●	
	レインリフレクター(フロントガード、ドライブレコーダとの同時装着不可)		●			●	
	天窓ポリカ(サンシェード付)		○			○	
	天窓ガラス(専用ヘッドガード、ワイパ&ウォッシュ付)		●※2			●※2	
	リヤサンスクリーン		◆			◆	
	アンテナキット		◆			◆	
	室内サンバイザ		◆			◆	
	12V電源(DC-DCコンバータ)		●			●	
	キャブ上ライト(LED)		●			●	
	標準タイプレバー(4スイッチ)		—			○	
	標準タイプレバー(2スイッチ)		○			—	
	ショートタイプレバー(スライドスイッチ)		●			●	
	燃料給油ポンプ		●			●	
その他	消火器		◆			◆	
	盗難防止イモビライザ		●			●	
	周囲ライト(LED)		●			●	
	ドライブレコーダ+前方カメラ		●			●	
	ペイロード		—			○	
	高さ深さ警報		—			—	
	水準器(気泡式)	—	—	○		—	
	デジタル水準器		—			○	
ブレード仕様(オプション) 選択時	ブレード(溶接)仕様		○			○	
	ブレード(ボルトオンカッティングエッジ)仕様		●			●	

※1:併用回路(圧力調整機能付)選択時は、強化型アタッチメントが必須になります。
※2:天窓ガラス選択時は、ドライブレコーダ+前方カメラ、フロントガード(OPGレベル2)、ヘッドガード(FOPSレベル2)は選択できません。また、フロントガード(OPGレベル1)の選択が必須になります。
注)SH135X-8の場合、増量カウンタウエイト装着時は後方超小旋回の定義から外れます。

主要装備品

- 【油圧システム】
・作業モード (SP、P、ECO)
・走行自動2速
・自動掘削力アップ機構
・アーム・ブーム自然降下防止弁
・アーム・ブーム・バケット再生回路
・旋回レバー連動ブレーキシステム
・予備バルブ
・高性能リターンフィルタ
・クイックチェンジ (4WAY)

- 【キャブ/室内装備】
・流体マウント
・大型10インチモニター
・外気導入式加圧フルオートエアコン
・デフロスタ
・エアサスペンションシート
・アームレスト&ヘッドレスト
・ライズアップワイパ (間欠機能付)
・カップホルダ
・Bluetooth対応AM/FMラジオ (ミュート機能、AUX端子、USBポート付)
・マガジンラック
・小物入れ
・分割式フロアマット
・ルームランプ (オートオフ機能)
・コートフック
・ノブスイッチカスタマイズ機能付操作レバー

- 【安全装備】
・ROPSキャブ (FOPSレベル1対応)
・FVM3 (衝突軽減システム搭載フィールド ビュー モニター)
・リヤビューミラー
・キャブ脱出用ハンマ
・巻取り式シートベルト
・ゲートロックレバー (エンジン中立スタート機構)
・操作レバー自動ロック機構
・走行アラーム
・盗難防止システム
・エンジンルーム防火壁
・ファンガード
・セカンダリエンジン停止スイッチ

- 【その他】
・アッパーアンダーカバー (フル、燃料タンク下もあり)
・ロワーアンダーカバー
・オート/ワンタッチアイドル
・アイドルシャットダウン機能
・EMS
・ロングライフ作動油
・LED作業灯2ヶ (本体、ブーム左)
・燃料フィルタ (ウォータセパレータ付、目詰まりセンサ付)
・燃料プレフィルタ (ウォータセパレータ付)
・ダブルエレメントエアクリーナ
・グリス封入リンク
・バケットガタ調整機構
・工具箱
・工具一式

多彩なオプション装備をご用意



12V電源 ブレード 写真はボルトオンカッティングエッジ(交換式)タイプ

主要仕様

		※単位は国際単位系のSI単位表示です。	
基本	バケット容量(新JIS)	SH125X-8	SH135X-8
		0.45m ³	0.50m ³
	運転質量	13,400kg (ブレード付14,300kg)	13,900kg (ブレード付14,800kg)
	エンジン名称	いすゞ AR-4JJ1X	
	定格出力	76.4kW/2,000min ⁻¹	
寸法	排気量	2,999L(2,999cc)	
	輸送時全長(標準)	7,220mm(ブレード付7,880mm)	
	輸送時全幅	2,490mm	
	輸送時全高(標準)	2,790mm	
	クローラ全長	3,500mm	
性能	クローラ全幅	2,490mm	
	標準シュウ幅	500mm	
	走行速度:高速/低速	5.6/3.4 km/h	
	登坂能力	70%(35°)	
	旋回速度	12.5min ⁻¹	
油圧機器	バケット掘削力:通常/昇圧時	90kN/95kN	
	アーム掘削力:通常/昇圧時	62kN/66kN	
	ポンプ形式	2連可変容量形ピストンポンプ+ギヤポンプ	
	最大圧力:通常/昇圧時	34.3MPa/36.3MPa	
	走行モータ形式	可変容量形ピストンモータ	
容量	駐車ブレーキ形式	機械式ロック	
	旋回モータ形式	定容量形ピストンモータ	
	燃料タンク	200L	
	作動油(交換油量)	158L(88L)	
	尿素水タンク	43L	



バケット・アーム種類

SH125X-8 (SH135X-8)											
バケット容積(m ³)新JIS	0.24※1	0.37	0.45	0.45(補強)	0.50	0.50(補強)	0.55	0.65			
爪数	3	4	4	4	5	4	5	4	5		
幅(mm)	582<508>	772<698>	907<833>	907<833>	972<898>	972<898>	1,057<983>	1,192<1,118>			
ツース	縦ピン	縦ピン	縦ピン	横ピン	縦ピン	横ピン	縦ピン	横ピン	縦ピン	横ピン	
●指定アーム											
2.50m標準アーム	—(●)	●	◎(●)	●	●	●	○(◎)	○	—(●)	—(●)	△(○)
3.01mロングアーム	—(●)	○	○	○	—(○)	—(○)	△	△	—	—	—(△)

※1:クレーン仕様には設定ありません。〈 〉内はサイドカッターを含まない寸法です。

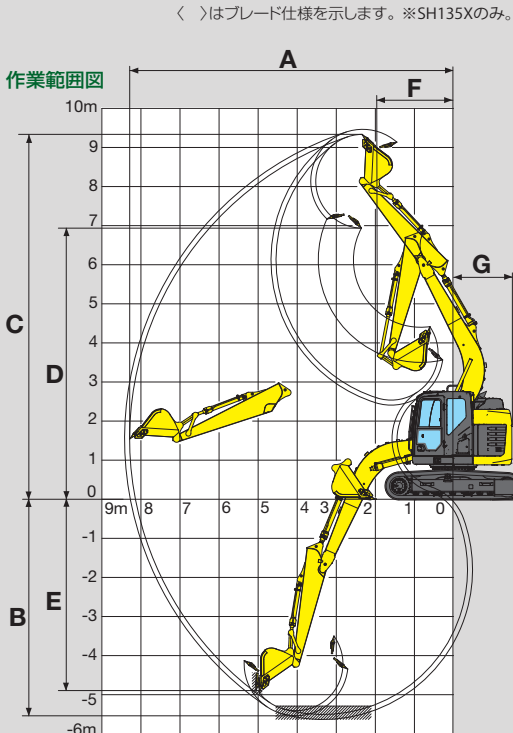
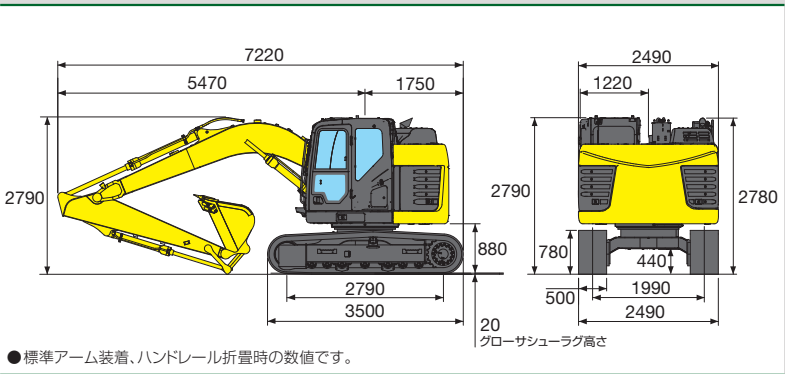
シュウの種類

SH125X-8 (SH135X-8)			
シュウ幅・品名	500mmグローサ	600mmグローサ	700mmグローサ
接地圧	44kPa<47kPa>(45kPa<48kPa>)	37kPa<39kPa>(37kPa<40kPa>)	32kPa<34kPa>(32kPa<34kPa>)
クローラ全幅	2,490mm	2,590mm	2,690mm

作業範囲

アームの種類	2.50m標準アーム	3.01mロングアーム
A(最大掘削半径)	8,290mm	8,740mm
B(最大掘削深さ)	5,500mm	6,010mm
C(最大掘削高さ)	9,340mm	9,690mm
D(最大ダンプ高さ)	6,940mm	7,290mm
E(最大垂直掘削深さ)	4,890mm	5,280mm
F(最小フロント旋回半径)	1,950mm	2,330mm
G(後端旋回半径)	1,490mm	1,490mm

外形寸法図 単位:mm



EQUIPMENT & SPECIFICATIONS

裝備品

◎:標準 ●:オプション ◆:ディーラーオプション

SH125XU-8 (型式名: SH125X-8)			
		スタンダード仕様機	
		標準仕様	クレーン仕様
下部走行体	500mmグローサシュー(穴あり)	◎	
	600mmグローサシュー(穴あり)	●	
	700mmグローサシュー(穴あり)	●	
	トラックガード(ダブル)	●	
ブーム	オフセットブーム	◎	
アーム	2.11mアーム	◎	
	2.11m強化型アーム(補強板タイプ)	●	—
	2.41mアーム	●	—
	2.41m強化型アーム(補強板タイプ)	●	—
上部旋回体	カウンタウエイト(標準)	◎	
アタッチメント配管	ブレーカ回路 ペダル式	●	
	ブレーカ回路 操作レバースライドスイッチ式	●	
	往復回路 ペダル式	●	
	往復回路 操作レバースライドスイッチ式	●	
キャブ/室内装備	フロントガード(OPGレベル1)	●	
	フロントガード(OPGレベル2)	●	
	ヘッドガード(FOPSレベル2)	●	
	レインリフレクター(フロントガード、ドライブレコーダとの同時装着不可)	●	
	天窓ポリカ(サンシェード付)	◎	
	リヤサンスクリーン	◆	
	アンテナキット	◆	
	室内サンバイザ	◆	
	12V電源(DC-DCコンバータ)	●	
	キャブ上ライト(LED)	●	
	標準タイプレバー(2スイッチ)	◎	
その他	ショートタイプレバー(スライドスイッチ)	●	
	燃料給油ポンプ	●	
	消火器	◆	
	盗難防止イモビライザ	●	
	周囲ライト(LED)	●	
	ドライブレコーダ+前方カメラ	●	
	水準器(気泡式)	—	◎
	ブレード(溶接)仕様	◎	
	ブレード(ボルトオンカッティングエッジ)仕様	●	

主要裝備品

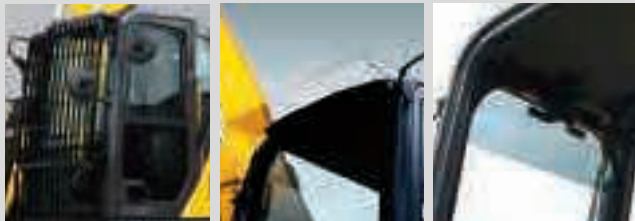
- ・作業モード (SP、P、ECO)
- ・走行自動2速
- ・自動掘削力アップ機構
- ・アーム・boom自然降下防止弁
- ・アーム・boom・クック再生回路
- ・旋回レバー運動ブレーキシステム
- ・予備バルブ
- ・高性能リターンフィルタ
- ・クイックチェンジ (4WAY)

- ・キャブ・室内装備]
- ・流体マウント
- ・大型10インチモニター
- ・外気導入式加圧フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・エアサスペンションシート
- ・アームレスト&ヘッドレスト
- ・ライズアップワイバ(間欠機能付)
- ・カップホルダ
- ・Bluetooth対応AM/FMラジオ
(ミュート機能、AUX端子、USBポート付)
- ・マガジンラック
- ・小物入れ
- ・分割式フロアマット
- ・ルームランプ(オートオフ機能)
- ・コートフック
- ・ノブ/スイッチカスタマイズ機能付操作レバー

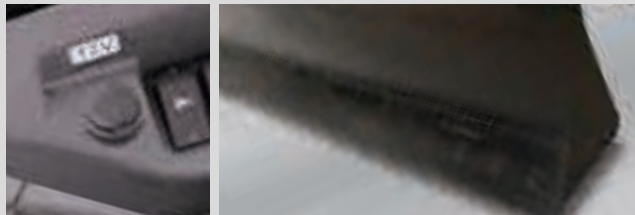
- ・【安全装備】
- ・ROPSキャブ（FOPSレベル1対応）
- ・FVM3
- （衝突軽減システム搭載フィールド ビュー モニター）
- ・リヤビューミラー
- ・キャブ脱出用ハンマ
- ・巻取り式シートベルト
- ・ゲートロックレバー（エンジン中立スタート機構）
- ・操作レバー自動ロック機構
- ・走行アラーム
- ・盗難防止システム
- ・エンジンルーム防火壁
- ・ファンガード
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ

- ・その他]
- ・キャブ干渉防止機能
- ・ブーム作動範囲制限機能
- ・アッパーアンダーカバー（フル、燃料タンク下もあり）
- ・ローアアンダーカバー
- ・オートワンタッチアイドル
- ・アイドルシャットダウン機能
- ・EMS
- ・ロングライフ作動油
- ・LED作業灯2ヶ（本体、ブーム左）
- ・燃料フィルタ
- （ウォータセパレータ付、目詰まりセンサ付）
- ・燃料プレフィルタ（ウォータセパレータ付）
- ・ダブルエレメントエアクリーナ
- ・グリス封入リンク
- ・バケットガタ調整機構
- ・工具箱
- ・工具一式

多彩なオプション装備をご用意



フロントガード(OPGLレベル1) レインリフレクター 室内サンバイザー



12V電源 ブレード 写真はボルトオンカッティングエッジ(交換式)タイプ

主要仕様

※単位は国際単位系のSI単位表示です。

SH125XU-8 (型式名: SH125X-8)		
基本	バケット容量(新JIS)	0.45m ³
	運転質量	15,100kg
	エンジン名称	いすゞ AR-4JJ1X
	定格出力	76.4kW/2,000min ⁻¹
	排気量	2.999L (2,999cc)
寸法	輸送時全長(標準)	7,570mm
	輸送時全幅	2,490mm
	輸送時全高(標準)	2,790mm
	クローラ全長	3,500mm
	クローラ全幅	2,490mm
	標準シュー幅	500mm
	性能	走行速度・高速／低速
登坂能力		70%(35°)
旋回速度		12.5min ⁻¹
バケット掘削力:通常／昇圧時		89.3kN
アーム掘削力:通常／昇圧時		59.5kN(標準)
油圧機器		ポンプ形式
	最大圧力	34.3MPa
	走行モータ形式	可変容量形ピストンモータ
	駐車ブレーキ形式	機械式ロック
	旋回モータ形式	定容量形ピストンモータ
	容量	燃料タンク
作動油(交換油量)		158L(88L)
尿素水タンク		43L



バケット・アーム種類

◎:標準バケット ●:一般掘削用

SH125XU-8 (型式名: SH125X-8)							
バケット容積(m³)新JIS	0.24※1	0.30	0.37	0.45		0.45(補強)	
爪数	3	4	4	4		4	
幅(mm)	582(508)	692(618)	772(698)	907(833)		907(833)	
ツース	縦ピン	縦ピン	縦ピン	縦ピン	横ピン	縦ピン	横ピン
●指定アーム							
2.11m標準アーム	●	●	●	◎	●	●	●
2.41mロングアーム ※1	●	●	◎	—	—	—	—

※1:クレーン仕様には設定ありません。《 》内はサイドカッタを含まない寸法です。

シューの種類

SH125XU-8 (型式名: SH125X-8)			
シュー幅・品名	500mmグローサ	600mmグローサ	700mmグローサ
接地圧	46kPa	38kPa	33kPa
クローラ全幅	2,490mm	2,590mm	2,690mm

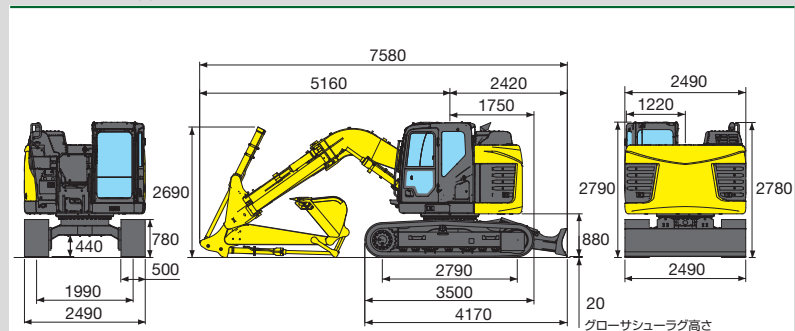
作業範囲※

アームの種類	2.11m標準アーム	2.41mロングアーム
A (最大掘削半径)	7,590mm	7,840mm
B (最大掘削深さ)	4,910mm	5,210mm
C (最大掘削高さ)	8,630mm	8,810mm
D (最大ダンプ高さ)	6,250mm	6,430mm
E (最大垂直掘削深さ)	3,610mm	3,910mm
F (最小フロント旋回半径)	1,430mm	1,590mm
G (後端旋回半径)	1,490mm	1,490mm

※オフセット0時の寸法です。

外形寸法図 単位:mm

单位:mm



●標準アーム装着およびミラー格納時の数値です。

