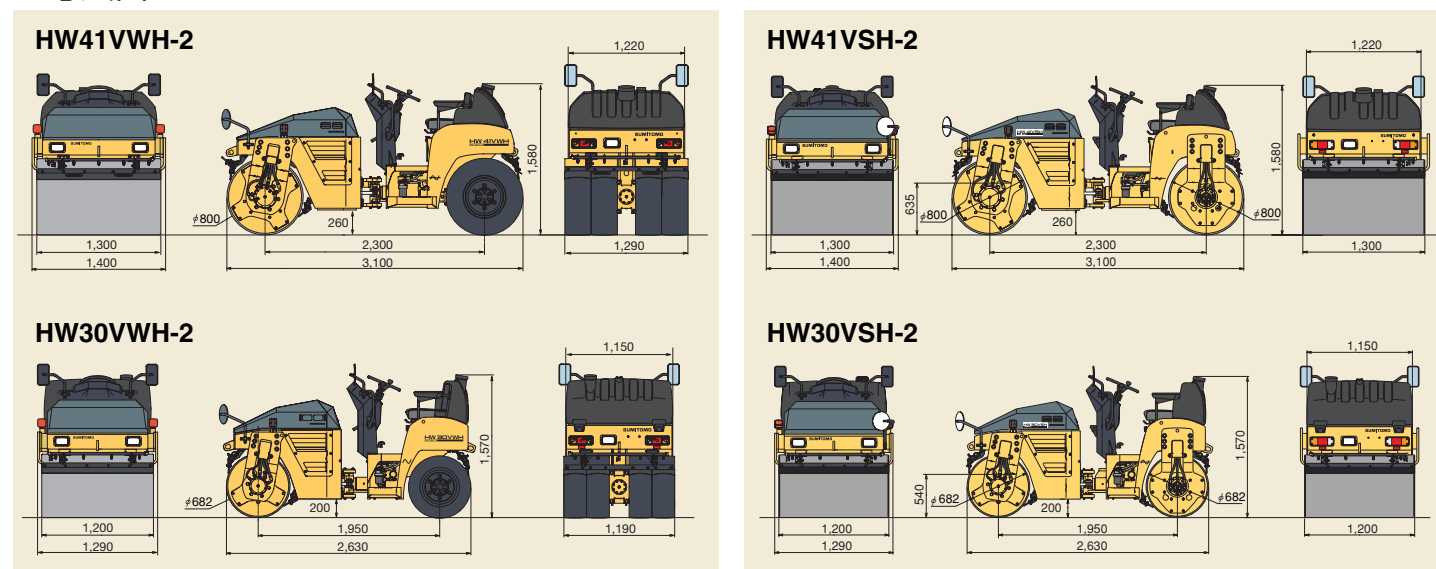


■寸法図 (単位: mm)



HW SERIES

振動ローラ

■仕様

型式		HW41VWH-2	HW30VWH-2	HW41VSH-2	HW30VSH-2
運転質量	kg	3,600	2,780	4,120	3,060
機械質量	kg	3,215	2,505	3,745	2,795
静線圧 (前輪)	N/cm (kgf/cm)	153 (15.6)	122 (12.4)	153 (15.6)	122 (12.4)
振動装置					
振動数	Hz (vpm)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)	55 (3,300)
起振力	kN (kgf)	24.5 (2,500)	20.6 (2,100)	24.5 (2,500)	20.6 (2,100)
性能					
走行速度 高速/低速	km/h	12.0 / 9.0	12.0 / 9.0	10.0 / 8.0	12.0 / 9.0
回転半径	m	4.3	3.8	4.3	3.8
登坂能力	度 (%)	23 (42)	26 (49)	23 (42)	26 (49)
エンジン					
名称		クボタD1703-EDM	クボタD1703-EDM	クボタD1703-EDM	クボタD1703-EDM
形式		水冷3気筒渦流室式	水冷3気筒渦流室式	水冷3気筒渦流室式	水冷3気筒渦流室式
総行程容積 (総排気量)	L (cc)	1,647 (1,647)	1,647 (1,647)	1,647 (1,647)	1,647 (1,647)
定格出力	kW/min-1 (PS/rpm)	21.1 / 2,400 (28.7 / 2,400)	21.1 / 2,400 (28.7 / 2,400)	21.1 / 2,400 (28.7 / 2,400)	21.1 / 2,400 (28.7 / 2,400)
タンク容量					
燃料タンク	L	50	50	50	50
散水タンク	L	300	190	300	190
液剤タンク	L	10	10	10	10

〈注〉単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- 道路走行の場合は「小型特殊自動車」免許取得者に限られます。

お問い合わせは…

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社
 〒141-8686 東京都品川区北品川5-9-11(住友重機械ビル) ☎03-5421-8532
 北海道統括部 ☎011-765-5755 中部統括部 ☎0562-48-5200 中四国統括部 ☎082-941-5100
 東北統括部 ☎0223-24-1192 関西統括部 ☎072-653-4320 九州統括部 ☎092-934-0058
 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
 ■オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311
 住友建機製造株式会社
 〒263-0001 千葉県千葉市稲毛区長沼原町731-1 ☎043-420-1500
 ホームページアドレス <http://www.sumitomokenki.co.jp>



特定特殊自動車排出ガス規制適合車
 国土交通省超低騒音型建設機械



HW 41VWH

HW 30VWH

HW 41VSH

HW 30VSH

信頼の基本性能に、環境への配慮をプラス。 快適作業の新しい道を拓きます。

操作性

■ サービスモニタを完備

視認性の良い操作パネル内にはモニタを完備。車両各部の状況が一目でチェックでき、故障などの未然防止に役立ちます。



■ HST制御でスムーズな発進・停止

HSTの採用で、滑らかで安定した発進・停止を実現しました。

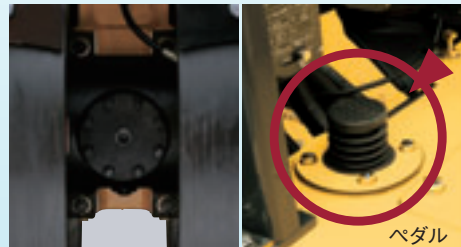
※HST=Hydro Static Transmission (油圧ポンプと油圧モータを組み合わせた走行駆動方式)

■ 操縦性に優れ均一な締固めが可能

油圧駆動だから無段変速。常に一定速度を保ち、均一な締固めができるとともに、回送もスムーズ、スピーディにできます。

■ ディファレンシャル機構とワイドタイヤを標準装備 (HW41VWH、HW30VWH)

標準装備のディファレンシャル(デフロック付き)機構は、坂道や片輪スリップによる操作の不具合解消や軟弱地でのスリップからの脱出に威力を発揮します。



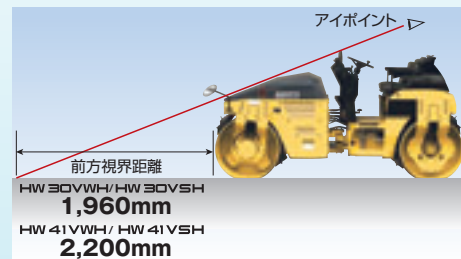
ワイドタイヤは、舗装面の踏み残しの心配がなく、平坦性も向上。作業効率を大きく高めています。



安全性

■ 良好な前方視界を確保

ボンネットカバーの形状を見直し、運転席からの見通しがよく、今まで以上に安全な操作ができます。



■ エンジンセーフティ機能を搭載

電気式パーキングブレーキが「ON」状態で、前後進レバーが「N(中立)」の場合のみ、エンジンが始動します。



■ 安全性の高い3系統のブレーキシステムを採用

前後進レバーに連動した油圧ブレーキ、電気式パーキングブレーキ、及びペダル操作式の緊急停止ブレーキを標準装備しました。

■ 両サイドの視界も良好

自然な姿勢で前後輪の両サイドが確認できるので、工事が安全に行えます。



整備性

■ 樹脂製散水タンクの採用

錆びない樹脂製散水タンクを全車に採用しました。



■ メンテナンスが楽なフルオープンのボンネットカバー

ボンネットカバーは、開口部が大きくメンテナンスが容易です。



■ 散水ノズルの掃除も簡単

散水ノズルは、ワンタッチで着脱可能。ノズル掃除が容易にできます。



■ 給油しやすい、低い燃料給油口

給油口が低いだけでなく、ポリタンクをステップに置くことができるので、燃料の重さを感じることなく楽に給油ができます。



環境性

■ 国土交通省 超低騒音型 建設機械



■ 特定特殊自動車 排出ガス規制 適合車

